

Aftale om kompensation ved kørsel S1 (kongevognen)

Denne aftale beskriver reglerne for kompensation ved kørsel med S1 (kongevognen) gældende for lokomotivførere F & R.

Ved kørsel med S1 (kongevognen) skal den til enhver tid gældende arbejdstidsaftale for LKF F&R overholdes.

Pauser betragtes som givet, såfremt pausen afholdes i en bygning/vogn, der fremstår ren og ryddelig, og hvor der er mulighed for at spise og gå på toilettet. Der gives 2 timer til øvrig frihed, såfremt pausen afholdes i et ikke godkendt pauselokale.

Der gives 1 time til øvrig frihed for udførelse af opgaver, der ligger ud over normalt arbejdsområde for lokomotivpersonalet. Her tænkes på selvrangering, af- og tilkobling af vogne og lignende opgaver. Denne kompensation gives uanset om ekstraopgaverne faktisk udføres.

Når tjenesten gives til lokomotivføreren, skal forholdene i denne aftale oplyses, og lokomotivføreren kan herefter vælge ikke at modtage den pågældende tjeneste.

Modtager lokomotivføreren tjenesten, skal der udvises fleksibilitet i samarbejdet med det øvrige personale i forhold til arbejdsopgavens udførelse.

Aftalen træder i kraft den 1. juni 2019 og kan opsiges med 3 måneders varsel til den første i måneden.

København, den 2/7 2019

For DSB:



Poul Gemzøe-Enemark

For Dansk Jernbaneforbund:



Henrik Horup