

Lokalaftale mellem DSB og Dansk Jernbaneforbund om lokomotivpersonaleledernes (tjenestemænd) vagtordning ved personpåkørsel eller anden alvorlig skade/hændelse

Indhold af ordningen

Påkørselsvagten skal sikre, at de medarbejdere, der bliver udsat for en personpåkørsel – eller anden alvorlig skade, hjælpes hurtigt og professionelt.

Påkørselsvagten er opdelt i 3 geografiske områder dækkende Sjælland, Fyn og Syddjylland samt Midt- og Nordjylland

Antallet af deltagere i vagten, der alene udgøres af lokomotivpersonalelederne, aftales med chefen for Drift F&R.

Påkørselsvagten omfatter alle døgnets timer og udføres samtidig med egen tjeneste.

Påkørselsvagten skal til enhver tid kunne kontaktes gennem driftsledelsen.

Arbejdsopgaver

Hurtig hjælp på uheldsstedet.

Akut psykisk krisehjælp på skadestuen, hvis dette er nødvendigt.

Samarbejde med andre myndigheder på uheldsstedet – herunder evt. afgivelse af forklaring til politiet.

Lokomotivførerens hjemtransport evt. under ledsagelse.

Tilkald og transport

Tilkald af påkørselsvagten sker telefonisk efter vagtskema.

Påkørselsvagten underretter efterfølgende den lokale tillidsrepræsentant om hændelsen

Som transport til uheldsstedet benyttes det mest hensigtsmæssige transportmiddel.

Der ydes godtgørelse for kørsel i egen bil i henhold til Ligningsrådets satser.

Benyttes taxa til befordring anvendes udleverede taxakort, hvis muligt

Ferie og sygdom

Under ferie og kortere sygdomsperioder m.v. afløser deltagerne indenfor hvert af de 3 områder hinanden.

Ved sygeperioder over en måned bortfalder det kontante vederlag fra og med førstkommande første, efter at sygeperioden har varet en måned.

Vagtens tilrettelæggelse

F7 EM

Deltagerne tilrettelægger selv vagten i det § 16 i Arbejdstilsynets bekendtgørelse af 23. maj 2002 om hvileperiode og fridøgn iagttages.

Aflønning

Hver af de regionale påkørselsvagter aflønnes med et årligt beløb på 300.100,- (31.03.2012-niveau).

Beløbet deles ligeligt mellem antallet af deltagere (tjenestemænd og ikke-tjenestemænd) i vagten og udbetales sammen med lønnen.

Ved tilkald og ved tilstedeværelse på uheldsstedet ydes ulempetillæg efter gældende regler.

Deltagerne i vagten er ikke omfattet af højeste arbejdstid og styrer selv kompensation for forbrugt tid uden tillæg af 50 %.

Påkørselsnetværket

Påkørselsnetværket består af tillidsrepræsentanter og bestyrelsesmedlemmer for LPO på samtlige depoter. Medlemmer af påkørselsnetværket gennemgår en efteruddannelse, der løbende kvalificerer dem til opgaven.

Ikrafttræden

Aftalen træder i kraft den 1. juni 2019 og kan af begge parter opsiges med 3 måneders varsel til udgangen af en måned.

København, den 3/4 2019

For DSB:



Dansk Jernbaneforbund

