



Referat for 4. Områdegroupebestyrelsesmøde 2016, afholdt den 14. december, kl. 10, på Hotel Dalgas, i Brande.

Søren Max Kristensen (SMK)
Jan B Danielsen (JBD)
Hans Schøn Merstrand (HSM)
Peter Kanstrup (PK)
Søren Kingo Jensen (SKJ)
Maiken Tomlinson (MT)
Lars Fly Harder (LFH)
Lars G. Jacobsen (LGJ)
Lars Hansen (LH)
Ole Bang (OB)
Elo Møller (EM)
Hans Mathis Petersen (HMP)
Jan Hygum (JH)
Per Bjarne Baden (Pbb)
Palle Erbs Sørensen (PES)
Niels H, Christensen (NHC)
John Heilskov (JH)
Morten S. Kristensen (MSK)
Lars Rolvig Jensen (LRJ)
Dan Nielsen (DN)
Erik Vang Olsen (EVO)
Carsten Lehmann Hansen (CLH)
Brian Mattsson (BM)
Carsten Larsen
Ebbe L. L. Drøgel Müller (ELLD)
Jesper Ringe (JR)
Niels F. Jacobsen (NFJ)
Hans Friis (HF)
Hans-Morten Andersen (HMA)
Torben Sonne (TS)

Områdegroupeformand
Områdeguppenæstformand
Områdegroupekasserer/Referant
Medlems af daglig ledelse/Lokalgruppe Odense
Lokalgruppe Odense
Lokalgruppe Kalundborg
Lokalgruppe Kalundborg
Lokalgruppe Næstved
Lokalgruppe Næstved
Lokalgruppe Fredericia
Lokalgruppe Fredericia
Lokalgruppe Tinglev
Lokalgruppe Tinglev
Lokalgruppe Esbjerg
Lokalgruppe Esbjerg
Lokalgruppe Struer
Lokalgruppe Struer
Lokalgruppe Aalborg
Lokalgruppe Aalborg
Lokalgruppe Korsør
Lki – gruppen
Lki – gruppen
Lokalgruppe Nykøbing F.
Lokalgruppe Nykøbing F.
Lokalgruppe København
Lokalgruppe København
Lokalgruppe Aarhus
Lokalgruppe Aarhus
Lokalgruppe Helsingør
Lokalgruppe Helsingør

Fraværende: Ingen

Dagsorden:

Pkt.1 Godkendelse af Dagsorden

Pkt.2 Daglig ledelses beretning
2.01 – Lokale generalforsamlinger 2017
2.02 – SIN DSB Cirkulære 218
2.03 – Ferievalg og ansvar
2.04 – Infrastruktur indøvelse og test
2.05 – Kolleganetværk
2.06 – Løbende forbedringer – Robust DSB
2.07 – Fastholdelsesbonus
2.08 – MUSV 2017
2.09 – iPad/driftportal

I LIGE PRÆCIS DEN RÆKKEFØLGE

DEN GODE LOKOMOTIVMANDSGERNING

- 2.10 – Sikkerhedskultur og STM
- 2.11 – Dansk Jernbaneforbund og FPU

Pkt.3 Regnskab v/ områdegruppekassereren
3.1 – Regnskab for 3. kvartal
3.2 – Budget for 2017
3.3 – TR liste

Pkt.4 Sager til behandling
4.1 – LPO DSB Seminar 2017
4.2 – Sag fra LPO DSB København
4.3 – OK forslag 2018

Pkt.5 Gennemgang af henvendelser til Områdegruppen
5.01 – Taksigelse fra Jubilæumsforeningen af 1. oktober 1941

Pkt.6 Gennemgang af notater og referater fra udvalg og arbejdsgrupper
6.01 – DDR i EMM
6.02 – ESU Togdrift
6.03 – Førerrumsgruppe 3.2

Pkt.7 Dato for næste møde
7.1 – Bestyrelsesmøder 2017
7.2 – LPO DSB F-ESU
7.3 – LPO DSB Seminar 2017
7.4 – LPO DSB Socialt arrangement

Pkt.8 Eventuelt

Pkt.9 Samlet godkendelse og underskrift af referat fra mødet

Pkt.1 Godkendelse af Dagsorden

Der var under dette punkt bemærkninger om at materialet til dagens møde var udsendt for sent – men dagsordenen blev alligevel godkendt med den bemærkning.

Pkt.2 Daglig ledelses beretning

2.01 – Lokale generalforsamlinger 2017

Der var udsendt og blev forevist en plan for deltagelse af daglig ledelse på de kommende lokalgruppegeneralforsamlinger.

Hvis der var bemærkninger til den foreviste, skulle lokalgrupperne hurtigst muligt kontakte daglig ledelse.

2.02 – SIN DSB Cirkulære 218

Der blev givet en mundtlig orientering på mødet.

Der blev orienteret omkring de kritisable forhold, og forløb, hvor LPO DSB hele tiden havde haft fokus på personsikkerheden.

DSB og LPO DSB har nok ikke haft den samme subjektive syn på personsikkerhed, men der er pt. fundet en acceptabel

I LIGE PRÆCIS DEN RÆKKEFØLGE

løsning for indeværende – som ikke kan være en blivende procedure på den lange bane.

Der var en del debat vedr. "montage og af montage" af sneposer, som er en problematik, der ligger i arbejdsmiljøfunktionen – dette er ikke noget som LPO DSB har blandet sig i, i denne sag.

Punktet taget til efterretning.

2.03 – Ferievalg og ansvar

Der blev givet en mundtlig orientering på mødet. Der blev bl.a. orienteret om:

- At ferieplan er under implementering, i disse dage.
- At Lokalgrupperne skal sikre sig, at kollegaerne søger, de ferie uger som er aftalt, der skal søges.

Punktet taget til efterretning.

2.04 – Infrastruktur indøvelse og test

Der blev givet en mundtlig orientering på mødet – med bl.a. baggrund i "Gul information", til lokalgruppebestyrelserne (udsendt tidligere på året).

Der blev bl.a. orienteret om:

- Infrastrukturtest og kravene til disse, ud fra den udsendte "gule information". Ligeledes blev der orienteret om, at det ikke var muligt for DSB at håndtere dette jf. bekendtgørelsen – hvad Trafikstyrelsen var vidende om.
- At sagen derfor er uafklaret.
- At DSB ikke har håndteret "sagen" som aftalt med LPO DSB – der var bl.a. grelle eksempler fra Aarhus.
- Den fremadrettede testmetode (blev gennemgået).
- At jf. DSB så er alle Lkf-K klædt på til opgaven – hvis dette ikke er tilfældet, bedes lokalgrupper melde ind til daglig ledelse.

Det blev også oplyst at DSB på ingen måde var uden skyld i hele sagen, da DSB selv havde medvirket til sagen, med repræsentation i JU udvalget.

Punktet taget til efterretning.

2.05 – Kolleganetværk

Der blev givet en kort mundtlig orientering, da forhandlinger er i fortsat proces.

Det blev oplyst at hele den nuværende styregruppen for kolleganetværket, for LPO DSB afdelinger er orienteret omkring de løbende forhandlinger og desuden også deltaget i noget af arbejdet – og på det seneste møde i fælles styre og koordinatorgruppe bakket op om forhandlingsresultat.

En mindre PowerPoint forevisning, blev forevist områdegruppebestyrelsen.

Punktet taget til efterretning.

2.06 – Løbende forbedringer – Robust DSB

Der blev orienteret omkring "Robust DSB".

Punktet blev taget til efterretning.

2.07 – Fastholdelsesbonus

Fastholdelsesbonus for 2017 er ligesom 2016 – dog bortset fra, at Aarhus indgår i bonusordning.

I LIGE PRÆCIS DEN RÆKKEFØLGE

Dette afgav lidt debat omkring "fastholdelsesbonus", samt hvad man gør for dem der bliver tilbage.

Punktet taget til efterretning.

2.08 – MUSV 2017

MUSV fortsætter med samme mål i 2017, som i 2016 – dog vil GreenSpeed bortfalde.

Punktet taget til efterretning.

2.09 – iPad/driftportal

Der blev givet en mundtlig orientering.

Der blev orienteret omkring opstart af driftsportal, som gik godt på de to tørste tjenestesteder. Der var dog nogle uheld efterfølgende – bl.a. var der ikke plads til mere end 170 log in på server. I dag opstarter bl.a. København.

DDR skal lige uden for containerløsning – dog er det udsat til efter januar, da DSB endnu ikke har testet dette ordentligt igennem.

"Wifi" er ikke på plads endnu, eller i orden. Password vil også på sigt, gå på 72 timer, mod nu 12 timer.

Det er desuden indmeldt, at skriften på arbejdsedlen skal være større.

Punktet taget til efterretning.

2.10 – Sikkerhedskultur og STM

Sikkerhedskulturdage:

Der blev givet en mundtlig orientering af LPO DSB repræsentanter (ELLD og NFJ).

Historikken var, at der ikke skulle være afholdt sikkerhedskulturdage i 2017, men det viste sig så, at det alligevel kunne være nyttig – derfor er dagene blevet "genopfundet".

Da LPO DSB er kommet lidt sent i gang (med i opstarten), så har det kun været muligt at "pille fra", og ikke selv foreslå – dog ikke alene DSB's skyld.

Nogle af emnerne for dagene er:

- Bremssevne på togsæt
- De fem gange hvorfor (opklaringsteknik af hændelse)
- "Sikkerhedsbæger"
- Infrastrukturkendskab (dette har arbejdsgruppen endnu ikke set).

I det hele taget så ser det egentligt udmærket ud med programmet.

STM:

Der blev orienteret omkring hvorfor STM dukkede op igen (forventet indbygning af STM), og som gælder frem til 1. juni 2018 – ellers skal der være en ny runde.

2.11 – Dansk Jernbaneforbund og FPU

Der blev givet en mundtlig orientering på mødet.

Der blev bl.a. orienteret omkring fremtidigt samarbejde mellem Dansk Jernbaneforbund og FPU.

Der blev også orienteret omkring:

Antallet af medlemmer

Fælles funktioner

Økonomi

Fremtidsudsigter som der skal tages højde for.

Dette affødte en debat omkring fremtidsudsigterne, for både DJ og FPU.

Det blev desuden oplyst at forventes eo. HB møde 9. januar, og måske en eo. Kongres til marts/april.

Pkt.3 Regnskab v/ områdegruppекassereren

3.1 – Regnskab for 3. kvartal

Regnskab for 1. til 3. kvartal 2016, blev gennemgået, og godkendt. Der var også udsendt en skriftlig regnskabsorientering til mødet.

3.2 – Budget for 2017

Forslaget til budgettet for 2017 blev gennemgået, og godkendt. Områdegruppекassereren oplyste at han forventede at indgå en investeringsaftale jf. den tidligere beslutning i områdegruppebestyrelsen – dette eventuelle afkast var ikke indregnet i budgettet, da dette ikke kendes endnu.

3.3 – TR-liste

Ændringer er eller tilgår områdegruppекasserer i denne uge – enlig områdegruppebestyrelse.

Pkt.4 Sager til behandling

4.1 – LPO DSB Seminar 2017

Områdegruppebestyrelsen skulle tage stilling til om LPO DSB Seminaret enten skulle holdes i Danmark, eller om mulighederne for at besøge den kommende togleverandør af ellokomotiver skulle være en mulighed.

Områdegruppebestyrelsen besluttede at LPO DSB seminar skulle holdes i Danmark.

4.2 – Sag fra LPO DSB København

LPO DSB København havde indsendt en sag (et forslag fra ordinær generalforsamling 2015), som kunne vedr. fremtidige overenskomstkrav (hele forslaget og motivationer m.m. var vedhæftet materialet til mødet).

Sagen blev fremført og uddybet af LPO DSB København, som supplement til den fremsendte beslutning fra LPO DSB København generalforsamling 2015.

Der var i Områdegruppebestyrelsen som udgangspunkt stor forståelse for synspunkterne i forslaget, men der var i Områdegruppebestyrelsen ikke tilslutning til forslaget (efter en debat for og imod).

Forslagets ordlyd: *(citat) Lokalgruppen pålægges at arbejde for at gøre det muligt at have flere nattjenester end de 2 i træk der i dag er tilladt. Dette skal selvfølgelig kun være gældende for en ren nat tur. Der skulle så oprettes en ren nat tur, evt. som specialtur eller lignende (citat slut).*

I LIGE PRÆCIS DEN RÆKKEFØLGE

4.3 – OK forslag 2018

Overenskomstudvalget havde fremsendt forslag til den kommende overenskomstforhandlinger. Udvalget vil mødes igen, når lokalgrupperne har meldt tilbage, om der er indkommet yderligere krav.

Det er sådan, at OK-udvalget forår 2017, skal have beregnet de indsendte forslag, og indsendt i specialark til Dansk Jernbaneforbund.

Det fremsendte kan efter behandling på bestyrelsesmøde benyttes til lokalgruppegeneralforsamlingerne – under forudsætning af at det ikke kommer forhandlingsmodpart i hænde (ledelsen).

Pkt.5 Gennemgang af henvendelser til Områdegruppen

5.01 – Taksigelse fra Jubilæumsforeningen af 1. oktober 1941

Takkeskrivelse blev udsendt til Områdegruppebestyrelsen

Pkt.6 Gennemgang af notater og referater fra udvalg og arbejdsgrupper

6.01 – DDR i EMM

Der var ingen bemærkninger til referater m.m. fra møderne i oktober november.

6.02 – ESU Togdrift (27/09/2016)

MT: Forespurgt til udåndingstest. Svar: ESU behandlede bare procedure herfor (bl.a. til sverigeskørsel)

ELLD: "Tisse sagen" fra Kh, som tidligere er indsendt til ESU, hvad er status på denne. svar: Er med på ESU, bl.a. i forbindelse med de kommende ombygninger på Kh!

HMA: I Hg har vi en sag vedr. risteperroner. Svar Send sagen til HSM.

6.03 – Førerrumsgruppe 3.2 (07/09/2016)

Ingen bemærkninger

Pkt. 7 Dato for de næste møder

7.1 – Bestyrelsesmøder 2016

- 1. Områdegruppebestyrelsesmøde 2017, afholdes den 7. marts.
- 2. Områdegruppebestyrelsesmøde 2017, afholdes den 30. maj.
- 3. Områdegruppebestyrelsesmøde 2017, afholdes den 13. og 14. september.
- 4. Områdegruppebestyrelsesmøde 2017, afholdes den 11. december.

- SIKKERHED

7.2 – LPO interne F-ESU

- 1. F-ESU LPO DSB afholdes den 8. februar
- 2. F-ESU LPO DSB afholdes den 1. maj
- 3. F-ESU LPO DSB afholdes den 24. oktober
- 4. F-ESU LPO DSB afholdes ad hoc.

Forslag til emner bedes fremsendt, hvis man har nogle (udover almindelige ESU/Samarbejdsudvalgsemner).

I LIGE PRÆCIS DEN RÆKKEFØLGE

7.3 – LPO DSB Seminar 2017

- 6 til 9. november

7.4 – LPO DSB Socialt arrangement

Det blev besluttet LPO Korsør laver sociale arrangement 2017, til afholdelse den 23. og 24. september 2017

Pkt.8 – Eventuelt

MT: Sender sag vedr. forsyning sendes til HSM

HMA: forespurgte til funktionaliteten af flyttebyttebogen, samt uddannelse. Svar: DSB ønsker ikke at flytte personale til Helsingør, selv om DSB lige har flyttet en til Hg.

ELLD: Kan daglig ledelse ikke sikre, at personaleændringer bliver informeret til lokalgrupperne. Svar: Chefen for F&R har sagt, at det er 1. linjelederne der er ansvarlig – så hvis der er en sag lokalt, så bedes I indsende den til daglig ledelse.

Pkt.9 Samlet godkendelse og underskrift af referat fra mødet



- SIKKERHED
- MATERIELHÅNDTERING
- RETTIDIGHED
- KUNDESERVICE

I LIGE PRÆCIS DEN RÆKKEFØLGE



Lokomotivpersonalets Områdegruppe DSB

Underskriftsside til referat for
4. Områdegruppebestyrelsesmøde 2016

[Handwritten signature]

Områdegruppeformand LPO DSB

[Handwritten signature] *[Handwritten signature]*
LPO DSB Helsingør

[Handwritten signature]

Områdegruppenæstformand LPO DSB

[Handwritten signature] *[Handwritten signature]*
LPO DSB Kalundborg

[Handwritten signature] *[Handwritten signature]*

LPO DSB Odense/Medlem af dgl. LPO DSB

[Handwritten signature]

LPO DSB Korsør

[Handwritten signature]

Områdegruppekasserer LPO DSB

[Handwritten signature]
LPO DSB København

[Handwritten signature] *[Handwritten signature]*

LPO DSB Aalborg

[Handwritten signature]
LPO DSB Lki-gruppen

[Handwritten signature] *[Handwritten signature]*

LPO DSB Aarhus

[Handwritten signature] *[Handwritten signature]*
LPO DSB Nykøbing

[Handwritten signature] *[Handwritten signature]*

LPO DSB Esbjerg

[Handwritten signature] *[Handwritten signature]*
LPO DSB Næstved

[Handwritten signature] *[Handwritten signature]*

LPO DSB Fredericia

[Handwritten signature] *[Handwritten signature]*
LPO DSB Struer

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]
LPO DSB Tinglev