



# DEN GODE LOKOMOTIVMANDSGERNING

## Referat for 2. Områdegruppebestyrelsesmøde den 25. maj 2016.

### Afholdt:

Onsdag den 25. maj 2016, kl. 0920, på Teknikgården Fredericia.

### **Deltagere:**

Søren Max Kristensen (SMK)	Områdegruppeformand
Jan B Danielsen (JBD)	Områdegruppenæstformand
Hans Schøn Merstrand (HSM)	Områdegruppekasserer/Referant
Peter Kanstrup (PK)	Medlems af daglig ledelse/Lokalgruppe Odense
Maiken Tomlinson (MT)	Lokalgruppe Kalundborg
Frederik Ørskov Rose Petersen (FØRP)	Lokalgruppe Næstved
Ole Bang (OB)	Lokalgruppe Fredericia
Hans Mathis Petersen (HMP)	Lokalgruppe Tinglev
Per Bjarne Baden (Pbb)	Lokalgruppe Esbjerg
Niels H, Christensen (NHC)	Lokalgruppe Struer
Morten S. Kristensen (MSK)	Lokalgruppe Aalborg
Dan Nielsen (DN)	Lokalgruppe Korsør
Erik Vang Olsen (EVO)	Lki – gruppen
Brian Mattsson (BM)	Lokalgruppe Nykøbing F.
Ebbe L. L. Drøgel Müller (ELLD)	Lokalgruppe København
Niels F. Jacobsen (NFJ)	Lokalgruppe Aarhus
Hans-Morten Andersen (HMA)	Lokalgruppe Helsingør

Fraværende: Lars G. Jacobsen (suppleant til stede)

### Dagsorden:

- Pkt.1 Godkendelse af Dagsorden
- Pkt.2 Daglig ledelses beretning
- 2.01 – Kvalifikationsløn 2016
  - 2.02 – DSB Sektionen
  - 2.03 – Overenskomst 2018
  - 2.04 – Kolleganetværket
  - 2.05 – Brud på aftaler
  - 2.06 – K17
  - 2.07 – Førerrumsgruppe 3.2
  - 2.08 – 1. maj
  - 2.09 – "Nye telefon til lokomotivførerne"/Teknologiudvalg
  - 2.10 – Kongres Dansk Jernbaneforbund
  - 2.11 – Arbejds miljø
  - 2.12 – Fejl i DDR på iPad
  - 2.13 – Tillæg for ændret slut og mødetid (og pauselokale)
  - 2.14 – innoTrans Berlin
  - 2.15 – Revidering af LKf-K aftaler
  - 2.16 – LGU uddannelse
  - 2.17 – EUM 5
  - 2.18 – Mails til DJ
  - 2.19 – Distraction og signalforbikørsler

I LIGE PRÆCIS DEN RÆKKEFØLGE

- Pkt.3 Regnskab v/ områdegruppekassereren  
3.1 – Regnskab for 2015  
3.2 – Regnskab 1. kvartal 2016  
3.3 – TR liste
- Pkt.4 Sager til behandling  
4.1 – Forretningsorden  
4.2 – Udvalgsbesættelse  
4.3 – Henvendelse fra Kalundborg  
4.4 – Henvendelse fra Jubilæumsforeningen Fredericia/Vest
- Pkt.5 Gennemgang af henvendelser til Områdegruppen  
5.01 – Ingen
- Pkt.6 Gennemgang af notater og referater fra udvalg og arbejdsgrupper  
6.01 – Kantineudvalgsmøde den 8. marts  
6.02 – F3.2 9. marts (referat/notat)  
6.03 – ESU 1. april  
6.04 – Arbejdsmiljørådsmøde 29. februar  
6.05 – Notat fra GSM-R/ETCS  
6.06 – F3.1 litra MG/MP  
6.07 – Referat fra projekt "vold og trusler"  
6.08 – Sikkerhedsudvalget 3. marts (notat)
- Pkt.7 Dato for næste møde  
7.1 – Bestyrelsesmøder 2016  
7.2 – Områdegruppe Seminar 2016  
7.3 – LPO interne F-ESU
- Pkt.8 Eventuelt
- Pkt.9 Samlet godkendelse og underskrift af referat fra mødet
- Pkt.1 Godkendelse af Dagsorden**
- Pkt.2 Daglig ledelses beretning**

## 2.01 – Kvalifikationsløn 2016

Der har været afholdt en sonderingsmøde, men ikke reel forhandling. Dog er der enighed om samme princip som sidste år. Der er en "ramme" der ca. er som følgende: 204 trin til Lkf, 46 trin til Lkf-K og 30 trin til LKi (ændringer kan forekomme, da fordelingen ikke nødvendigvis er fast).

Der blev givet en uddybende bemærkning på mødet, hvor det bl.a. blev oplyst, at der er et indledende møde med DSB den 6. juni. Områdegruppebestyrelsens havde en drøftelse omkring udmøntningen af kvalifikationsløns tillæg.

Punktet taget til efterretning

## 2.02 – DSB Sektionen

TPO DSB har fået ny daglig ledelse, Mikkel Channo Jessen er blevet valgt til Områdegruppeformand. TPO DSB bibeholder deres formandspost for DSB Sektionen. Ny næstformand i OSU Operation er Thomas Bryan-Lund LPO DSB S-tog.

I LIGE PRÆCIS DEN RÆKKEFØLGE

Punktet er taget til efterretning

### 2.03 – Overenskomst 2018

Tidsplanen for OK 2018 er endnu ikke fastlagt. Men LPO DSB må dog forvente, at LPO DSB forslag er udarbejdet i så god tid, at de kan behandles på de lokale generalforsamlinger 2017.

LPO DSB "OK udvalget" vil udarbejde overenskomst forslag, som tager udgangspunkt i de tidligere udarbejdede forslag. Forslagene skal så efterfølgende behandles på 4. Områdegruppebestyrelsesmøde 2016.

Punktet taget til efterretning

### 2.04 – Kolleganetværket

Der er indkaldt til drøftelse omkring fremtidens kolleganetværk, under Togdrift. Der vil blive givet en uddybende orientering på mødet. Mødet er den 6. juni 2016.

Der blev orienteret og drøftet omkring kolleganetværket. Områdegruppebestyrelsen vil løbende blive orienteret om forløb og status.

Punktet er taget til efterretning.

### 2.05 – Brud på aftaler

Der har været afholdt møde i arbejdsgruppen, vedr. brud på aftaler, den 24. maj 2016. Der blev givet en mundtlig orientering.

Der var desuden en del debat omkring arbejdssedler, Dcdk, korrigeringen m.v.

Orienteringen taget til efterretning.

### 2.06 – K17

Der blev givet et mundtlig orientering på mødet.

Det blev oplyst at, der:

- Fortsat arbejdes på en grunddag
- Havde været et pres fra DSB for at fremrykke dato/deadline.
- Der arbejdes fortsat med tilbageløb for maskinløb
- Der kommer nogle ændringer omkring 100 systemet, som vil påvirke Fredericia.
- Der først afholdes turmøder med lokalgrupperne efter sommer.

DSB har en ugenomtænkt oplæg til antallet af turplader på udvalgte lokaliteter – drøftelse fortsat i gang.

Generelt er man ikke kommet ret langt endnu, med K17.

## SIKKERHED

### 2.07 – Førerrumsgruppe 3.2

## MATERIELHÅNDTERING

## RETIDIGHED

Der vil blive orienteret om følgende sager:

- > Folie på frontruder (mundtlig orientering da sagen er i udvikling)
- > Manglende reparation af togmateriel. Det er LPO DSB's oplevelse, at der for tiden er øgning fejl på materiel, som ikke bliver repareret. Sagen bliver løftet til HSU, og efterfølgende F3.2

## I LIGE PRÆCIS DEN RÆKKEFØLGE

Andet:

- Der blev desuden rejst en problematik vedr. rengøring af frontruder generelt. Sagen bliver rejst, når omtalt mail fremsendes til HSM.
- Defekte/opklodsede brandalarmer på ME – sagen bliver rejst/er rejst.
- Der blev rejst en problematik vedr. manglende rengøring på litra ET – Her skal man følge som det som er påskrevet udsendt medlemsinformation. Evt. fremsende billeder til 3.2, til opfølgning i 3.2 (da der er delt ejerskab af litra ET)

## 2.08 – 1. maj

1. maj arrangement 2016 blev evalueret, og der er stemning for at gentage den store Susses – LPO DSB ser frem til endnu flere kollegaer næste år.

## 2.09 – "Nye telefon til lokomotivførerne"/Teknologiudvalg

Der var udsendt skriftlig information om nye telefoner til lokomotivpersonalet, og der var stor tilfredshed med at LPO DSB havde afvist tilbuddet om en forældet telefon, samt DSB's økonomiske redegørelse herfor.

Områdegruppen var af den opfattelse at DSB skulle indfase en tidsvarende telefon, som kunne bruges i driften, og ikke en forældet og utidssvarende telefon.

## 2.10 – Kongres Dansk Jernbaneforbund

Det kan for indeværende oplyses, at dem der kommer langvejs fra blive tilbudt overnatning natten før Kongresstart (afstand ikke endnu ikke oplyst).

Det blev drøftet hvad Områdegruppebestyrelsen skulle lave om eftermiddagen/aftenen på kongressens første dag. Her var der rimeligvis frit slag. Lokalgrupperne kan indsende forslag inden 30. juni til HSM.

## 2.11 – Arbejdsmiljø

### Ultrafine partikler

Der var vedhæftet en fil omkring opgørelse omkring indsatspunkter for UFP i DSB (status pr. medio maj), med det udsendte materiale til mødet.

Desuden har LPO DSB for indeværende en god håndfuld kollegaer, som har kontaktet, eller blevet henvist til Arbejdsmedicinske klinikker, for helbredsbeholdet lidelser der kan have forbindelse med UFP – LPO DSB er i den forbindelse i kontakt med de Arbejdsmedicinske klinikker, i de fleste sager.

Desuden er der ved at blive lavet et forsøg med figuranter der skal følge en Tgf på jobbet, med måleudstyr og efterfølgende væskeprøver, for at afklare de kort tids påvirkninger der kan være forbundet med at arbejde i et forurennet miljø. Det er Institutet for Folkesundhed, under Københavns Universitet, der skal stå for undersøgelsen.

### Vold og trusselsprojektet - SIKKERHED

Der er fortsat ingen afklaring omkring det, at DSB centralt gerne vil anmelder hændelser i forhold til "Voldsoffererstatningsloven". Da der ikke er opnået enighed med Rigs politiet omkring bl.a. IT-sikkerhed i forhold til f.eks. persondataloven.

### - RETTIDIGHED

Næste møde i arbejdsgruppen er den 26. maj – hvor LPO DSB vil opfordre til at DSB arbejder videre med andre tiltag, som alternativ – således at det 3 årige projekt ikke strander på juridiske spidsfindigheder.

## 2.12 – Fejl i DDR på iPad

I LIGE PRÆCIS DEN RÆKKEFØLGE

Det viser sig, at mange måske alle iPad's pt. ikke kan tilgå DDR offline. Dette er ellers en del af Trafikstyrelsens godkendelse af DDR i DSB. DSB Sikkerhed og DSB IT arbejder på at løse problemet.

Der er desuden fejl i DDR på iPad, hvor gældende dokumenter som normalt bør vises i "ulæste" – vises i kommende versioner. Denne sag er rejst over for DSB Sikkerhed.

Der blev givet en uddybende orientering på mødet, hvor der bl.a. blev orienteret om kommende møder med DSB, nødprocedure, offline problematik m.v.

LPO DSB ser med stor alvor på de forskellige problemstillinger, og forventer nogle svar fra DSB – alternativt vil LPO DSB gå videre med "sagen".

Principperne for nødprocedure blev mundtlig gennemgået på mødet.

Områdegruppebestyrelsen ser meget alvorligt på sagen, da Områdegruppebestyrelsen ellers frygter for sikkerheden på sigt.

### **2.13 – Tillæg for ændret slut og mødetid (og pauselokale)**

Sagen var udsendt med vedhæftede filer til mødet, og der blev givet en uddybende orientering.

Der blev orienteret om, at DSB udsendte information vedr. "problemer med driften", i forbindelse med sporarbejde på Vestfyn. DSB havde først meddelt LPO DSB, at man ikke vil betale ekstra for ændrede slut, møde tid og pauselokale – men ændrede efterfølgende holdning, hvor der blev givet 3 timer pr. hændelse. Det blev indskærpet at der ikke gæet på kompromis med korrigeringsaftalen.

Punktet taget til efterretning

### **2.14 – Forslag til program innoTrans Berlin fra den 20/9 til den 23/9**

Forslag:

20/9 Afrejse med tog ankomst Berlin ca. 16.00. Indtjek på hotel. Middag

21/9 Messe hele dagen. Frokost på messen. Middag

22/9 Fælles arrangement. Frokost. Find selv tid. Middag

23/9 Hjemrejse med tog. Afrejse fra Berlin ca. 8.30 eller 10.30.

Dagene 21 og 22 kan blive byttet rundt.

Forslag til fællesarrangement den 22/9 modtages gerne på bestyrelsesmødet.

Der vil muligvis blive afholdt et lille møde en af dagene, hvis vi kan finde et lokale.

Endelig program forventes ca. 1. august.

Forslag til kulturelle indslag sendes til HSM 10. juni 2016.

Der blev givet en uddybende orientering, hvis der er nyt.

### **2.15 – Revidering af LKf-K aftaler**

Der er for indeværende en drøftelse/forhandling med DSB om revidering af LKf-K aftaler – der blev givet en mundtlig uddybning/orientering på mødet, bl.a. med følgende:

- Forventet sammenskrivning.
- Nedsatte arbejdsgrupper.
- Tanker omkring UPK.
- Tanker om at fjerne VPGU delen, og omplacere det pædagogiske stof (her blev det tilkendegivet at det var lidt

ægerligt).

- Tanker om ERFA møder, LKf-K seminar m.v.

Punktet taget til efterretning

## 2.16 – LGU uddannelse

Der blev orienteret om dette på mødet.

Punktet taget til efterretning.

## 2.17 – EUM 5

Der vil blive forlagt en plan/skitse på mødet

Der blev orienteret om:

- At der arbejdes på at finde en afløser for EUM4 – og hvis det lykkes, så bliver dette den største ændring længe.
- Der blev orienteret omkring planen for at opdele EUM5 i 1. år, 2. år og 3. års cyklus (forevist på tavlen), så LKf kommer på efteruddannelse hvert år, og gennemfører EUM 5 i den 3 årige cyklus. Her henvises der også til Det Blå Blad artikel.
- Der var ønsker om øget fokus på evakuering på fribane, og ikke kun i tunnel.
- Tanker om at gøre EUT obligatorisk
- Tanker om overgangen fra EUM4/EUM Øresund til EUM5 blev nævnt.

Punktet taget til efterretning

## 2.18 – Mails til DJ

Man skal være opmærksom på, at Dansk Jernbaneforbund ikke med sikkerhed kan modtage mail fra DSB, da disse bliver krypteret af DSB. Der arbejdes på en løsning.

## 2.19 – Distraction og signalforbikørsler

Der blev givet en mundtlig orientering om at der er et øget antal signalforbikørsler – specielt på rangeringer. DSB vil meget gerne om der blev lavet en konkurrence for en løsning.

Der arbejdes på at lave en konkurrence, om at melde noget ind i forbindelse med distraction ifb. sikkerhed. LPO DSB afventer et oplæg fra DSB, om deltagelse. LPO DSB er forbeholdende for konkurrencen

Dette gav anledning til en drøftelse omkring ”signalforbikørsler/kørsel uden tilladelse”.

## Pkt.3 Regnskab v/ områdegruppekassereren

- SIKKERHED

### 3.1 – Regnskab 2015

- MATERIELHÅNDTERING

Årsregnskabet for 2015 blev gennemgået, godkendt og underskrevet.

### 3.2 – regnskab 1. kvartal 2016

Regnskabet og regnskabsorienteringen for 1. kvartal 2016 vil blive gennemgået på mødet (der vedhæftet regnskab og regnskabsorientering med det udsendte materiale til mødet).

### **3.3 – TR-liste**

Listen over LPO DSB tillidsvalgte blev gennemgået på mødet.

## **Pkt.4 Sager til behandling**

### **4.1 – Forretningsorden**

Forslag til forretningsorden var udsendt med materialet til mødet. Forslaget blev godkendt. Forretningsorden udsendt til bestyrelsen.

### **4.2 – Udvalgsbesættelse**

LPO DSB Udvalgsbesættelser blev gennemgået, og godkendt. Oversigt over udvalgsbesættelser udsendt til bestyrelsen.

### **4.3 – Henvendelse fra Kalundborg**

Sagen drejer sig omkring oprydning i førerrum efter brug – se vedhæftede mail. Sagen var til drøftelse omkring problematikken (den oprindelige henvendelse var udsendt med materialet til mødet).

Områdegruppebestyrelsen var enige om, at dette rejses på LSU møder på tjenestestederne – og på LKf-K ERFA møder.

### **4.3 – Henvendelse fra Jubilæumsforeningen Fredericia/Vest**

LPO DSB Havde fået en henvendelse fra lokomotivførernes jubilæumsforening af 1. oktober 1941, som er hjemhørende i Fredericia, om et tilskud til dennes 75 års jubilæum – henvendelsen var medsendt med materialet til mødet.

Det blev besluttet at støtte foreningen med det ansøgte beløb på kr. 2500,-

### **4.4 – LPO DSB Aftaledrev**

Der skal tages beslutning omkring, hvorvidt LPO DSB aftaledrevet skal udbredes så også lokalgruppebestyrelsesmedlemmer kan til få adgang.

Det blev besluttet at sætte i værk, selv om den endelige implementeringsplan ikke forelå – det kan derfor ske i flere tempi.

## **Pkt.5 Gennemgang af henvendelser til Områdegruppen**

### **5.01 – Ingen**

## **Pkt.6 Gennemgang af notater og referater fra udvalg og arbejdsgrupper**

### **6.01 – Kantineudvalgsmøde den 8. marts**

Notat vedhæftet/referat var udsendt med materiale til mødet.

NFJ – kantine ordning til kørende personale. svar: Der har i Kantineudvalget været arbejdet med dette de sidste knap 12 måneder (efter DJ og FO-metal har løftet sagen), og til det næste møde i juni 2016, fremsender Dansk Jernbaneforbund og FO-Metal et fælles forslag til den endelige ordning. Det forventes dog ikke at det ligger lige for endnu, med

**I LIGE PRÆCIS DEN RÆKKEFØLGE**

en tilfredsstillende ordning.

#### **6.02 – F3.2 9. marts (referat/notat)**

Notat vedhæftet/referat var udsendt med materiale til mødet.

NFJ forespurgte til røglugt i 2139. SV: Der har igen været brand i togsættet, og der vil blive fulgt på det, den 14. juni

#### **6.03 – ESU 1. april**

Notat vedhæftet/referat var udsendt med materiale til mødet.

#### **6.04 – Arbejds miljørådsmøde 29. februar**

Notat vedhæftet/referat var udsendt med materiale til mødet.

NFJ forespurgte til snebekæmpelse af sne med henvisning til adgangsvejen i Aarhus mellem Aarhus H og P-risten (Aarhus). HSM svarede at Specifikt problematikken vedr. Aarhus havde været på det pågældende Arbejds miljørådsmøde, den 29. februar 2016

#### **6.05 – Notat fra GSM-R/ETCS**

Notat vedhæftet/referat var udsendt med materiale til mødet.

MT hvorfor vil man afvise at slå medhør fra. Svar: Det er et økonomisk aspekt fra Banedanmarks side.

#### **6.06 – F3.1 litra MG/MP**

Notat vedhæftet/referat var udsendt med materiale til mødet.

#### **6.07 – Referat fra projekt "vold og trusler"**

Notat vedhæftet/referat var udsendt med materiale til mødet.

#### **6.07 – Sikkerhedsudvalget 3. marts (notat)**

Notat vedhæftet/referat var udsendt med materiale til mødet.

NFJ: Forespurgte til ophold i førerrummet under togfremførelse. Svar: Der har ikke været indkaldt til møde endnu.

### **Pkt. 7 Dato for de næste møder**

#### **7.1 – Bestyrelsesmøder 2016**

- 3. Områdegroupebestyrelsesmøde den 5. september - sted tilgår/hvis mødet bliver afholdt.
- 4. Områdegroupebestyrelsesmøde den 14. december - sted tilgår.

#### **7.2 – Områdegroupe Seminar 2016**

- Berlin i dagene 20. september til 23. september

#### **7.3 – LPO interne F-ESU**

- 13. juni (bliver aflyst)
- 5. september (evt. eo. Bestyrelsesmøde, ellers F-ESU – sted tilgår)
- 9. december (sted tilgår)

**I LIGE PRÆCIS DEN RÆKKEFØLGE**



# DEN GODE LOKOMOTIVMANDSGERNING

## Pkt.8 – Eventuelt

### STARTER HOS DIG SELV

- (HMA) spurgte ind til muligheden for underretning om tjenester udover 5 dage. Svar: Der er ikke noget konkret tiltag endnu. HMA spurgte endvidere ind til mulighed om en lokalaftale om underretningen udover 5 dage, er dette en mulighed. Svar: dette kan have nogle konsekvenser, men kan der laves en aftale, så vil daglig ledelse gerne se denne. Emnet gav en god debat.
- (ELLD) Oplyste at der i sikkerhedssager ofte kunne være svært at få de konkretet aktindsigt Svar: Der er muligvis en åbning i dette forhold, da der har været en møde mellem LPO DSB og DSB.

## Pkt.9

### Samlet godkendelse og underskrift af referat fra mødet



- SIKKERHED
- MATERIELHÅNDTERING
- RETTIDIGHED
- KUNDESERVICE

I LIGE PRÆCIS DEN RÆKKEFØLGE



# Lokomotivpersonalets Områdegruppe DSB

Underskriftsside til referat for  
2. Områdegruppebestyrelsesmøde 2016

Områdegruppeformand LPO DSB

Områdegruppenæstformand LPO DSB

LPO DSB Odense/Medlem af dgl. LPO DSB

Områdegruppekasserer LPO DSB

LPO DSB Aalborg

LPO DSB Aarhus

LPO DSB Esbjerg

LPO DSB Fredericia

LPO Tinglev

LPO DSB Helsingør

LPO DSB Kalundborg

LPO DSB Korsør

LPO DSB København

LPO DSB Lki-gruppen

LPO DSB Nykøbing

LPO DSB Næstved

LPO Struer