



Lokomotivpersonalets Områdegruppe DSB

Referat fra 2. Områdegruppebestyrelsesmøde 2018

Referat fra 2. Områdegruppebestyrelsesmøde 2018

Afholdt:

Tirsdag den 29. maj, kl. 0930, i Fredericia (*Hos 3F Fredericia*).

Afbud: Ingen

Deltagere:

Søren Max Kristensen (SMK)	Områdegruppeformand
Jan B Danielsen (JBD)	Områdegruppenæstformand
Hans Schøn Merstrand (HSM)	Områdegruppekasserer/Referant
Peter Kanstrup	Medlem af daglig ledelse
Maiken Tomlinson (MT)	Lokalgruppe Kalundborg
Frederik Ø. R. Petersen (FØRP)	Lokalgruppe Næstved
Ole Bang (OB)	Lokalgruppe Fredericia
Hans Mathis Petersen (HMP)	Lokalgruppe Tinglev
Per Bjarne Baden (Pbb)	Lokalgruppe Esbjerg
Niels H, Christensen (NHC)	Lokalgruppe Struer
Morten Schroll Kristensen (MSK)	Lokalgruppe Aalborg
Kent Larsen Jensen	Lokalgruppe Odense
Carsten Lehmann Hansen (CLH)	Lki – gruppen
Brian Mattsson (BM)	Lokalgruppe Nykøbing F.
Ebbe L. L. Drøgel Müller (ELLD)	Lokalgruppe København
Niels F. Jacobsen (NFJ)	Lokalgruppe Aarhus
Hans-Morten Andersen (HMA)	Lokalgruppe Helsingør

Fraværende:

Dagsorden:

- Pkt.1 Godkendelse af Dagsorden
- Pkt.2 Daglig ledelses beretning
- 2.01 – Turudvalgsmøde (kommende møde/ fredag den 25. maj)
 - 2.02 – Uddannelsesudvalgsmøde den 25 maj
 - 2.03 – Ny afgangprocedure
 - 2.04 – Udbud 2020
 - 2.05 – Sneposer
 - 2.06 – CFU
 - 2.07 – DI
 - 2.08 – Ny ferielov
 - 2.09 – App ferieplan
 - 2.10 – Nye EI-lokomotiver
 - 2.11 – LTD2
 - 2.12 – Samarbejde
 - 2.13 – Lkf-K til Helsingør
 - 2.14 – Strækningkendskab
 - 2.15 – Testfører

I LIGE PRÆCIS DEN RÆKKEFØLGE

- Pkt.3 Regnskab v/ områdegruppekassereren
3.1 – Regnskab for 1. kvartal 2018
3.2 – Årsregnskab 2017
3.3 – TR liste/mailliste for formænd
- Pkt.4 Sager til behandling
4.1 – Udvalgsbesættelse
4.2 – Gennemgang af ny forretningsorden
4.3 – Data ansvarlige
- Pkt.5 Gennemgang af henvendelser til Områdegruppen
5.01 – Intet
- Pkt.6 Gennemgang af notater og referater fra udvalg og arbejdsgrupper
6.01 – Teknologiudvalgsmøde
6.02 – Driftsrapport Udvikling og Teknisk support
6.03 – ESU 19. december 2017
6.04 – Turudvalgsmøde 30.11.2017
6.05 – Sikkerhedsudvalgsmøde
6.06 – Gruppe 3.1 Signalprogrammet
6.07 – Uddannelsesudvalgsmøde
6.08 – Førerrumsgruppe 3.2
- Pkt.7 Dato for næste møde
7.1 – Bestyrelsesmøder 2018
7.2 – LPO DSB F-ESU
7.3 – LPO DSB Seminar 2018
7.4- LPO DSB Socialt arrangement
- Pkt.8 Eventuelt
- Pkt.9 Samlet godkendelse og underskrift af referat fra mødet
- Pkt.1 Godkendelse af Dagsorden**
- Pkt.2 Daglig ledelses beretning**

2.01 – Turudvalgsmøde (kommende møde/ fredag den 25. maj)

Der vil blive givet en mundtlig orientering på mødet, fra det seneste turudvalgsmøde, som blev afholdt fredag den 25. maj. Ligeledes var et godkendt referat rundsendt til Områdegruppebestyrelsen.

Orienteringen gav en del debat, omkring de mange udmeldinger fra DSB, som stritter i alle mulige retninger – og som giver en del udfordringer for lokomotivpersonalet, lige fra turvalg til problemer omkring pauselokaler.

Orienteringen blev taget til efterretning.

2.02 – Uddannelsesudvalgsmøde den 25 maj

Der blev givet en mundtlig orientering på mødet, med vægt på orientering om e-learning om "god adfærd", uddannelse i STM modul og evaluering af ETCS uddannelse.

I LIGE PRÆCIS DEN RÆKKEFØLGE

ETCS

Der har blandt andet været problemer, med at den ombyggede litra MQ, som kunne fremføres udover ballise – dog er dette ved at blive rette – da det er en soft wear fejl.

Der blev også oplyst, at ETCS uddannelse uddannelsen åbenbart ikke bliver evalueret omkring alle undervisningsforhold. Der er blevet klaget over, at LPO DSB ikke er med, selv om det var aftalt – ledelsen vil kontakte LPO DSB (*så status er pt. at PK skal være med fremadrettet*).

Desuden er det blevet besluttet, at benytter man ikke uddannelsen i to år, så skal man have uddannelsen forfra – her vil der blive en opfølgning på næste uddannelsesudvalgsmøde, omkring dette forhold.

Nye Lokomotiver

DSB mener allerede nu at uddannelsen til litra EB, er sat til 10 dage. LPO DSB har stillet spørgsmål til hvordan DSB er kommet frem til dette, da der endnu ikke har været en drøftelse med LPO DSB.

TULT/EVAK

Der arbejdes på at indarbejde fælles evakuerings uddannelse for lokomotiv og togpersonale.

E-learning om "god adfærd"

DSB er ved at implementere et e-learning program, i god adfærd. LPO DSB har gjort indsigelse imod dette. Udover det rent indholdsmæssige, så er der også det rent tekniske i, hvordan lokomotivpersonalet får adgang til dette, da det ikke bare kan hentes via iPad.

STM instruktion

STM instruktion for STM udløber snart, så dette skal der også tages forbehold for.

Der var efterfølgende en del debat omkring de informerede punkter.

2.03 – Ny afgangprocedure

Der blev givet en mundtlig orientering på mødet.

Det seneste møde omkring ny afgangprocedure, som skulle have været afholdt, i går, den 28. maj, blev aflyst – så der er ikke noget nyt.

Dog blev der orienteret om, at der arbejdes på 2 nye afgangprocedure, som begge kan startes inden der er signal, som noget nyt for lokomotivpersonalet. Den ene procedure kan iværksættes, således at døre og personale er inde i toget – således at der kan køres når der sættes signal – dog kan der være et issue omkring sænkning af bremseledningstryk, som kan give en forsinkelse.

Den anden er at man igangsætter afgangprocedure, men lukker først sidste dør når der sættes signal.

Der var en del kommentarer til det oplyste fra bestyrelsen – som affødte debat omkring sikkerhed, og ledelsens ønsker omkring rettidighed.

HMA oplyste, at han var modstander af procedurene, som udgangspunkt.

2.04 – Udbud 2020

Afventer at de bliver indgivet bud fra operatørerne – forventet ultimo juni.

LPO DSB's arbejdsgruppe mødes når der er nyt, vedr. det politiske omkring LPO DSB mål.

2.05 – Sneposer

Driftscenteret ønsker, at snepose montering / afmontering flyttes tilbage til Fredericia. Drift F&R er blevet bedt om at lave oplæg til løsning. Lokal leder og AMIR i Fredericia kigger på dette p.t. Der kan være en teknisk løsning på vej, da ny GSMR software, som giver mulighed for gruppekald, er på vej.

2.06 – CFU

Der blev givet et kort orientering, som uddybning til den udsendte information fra Dansk Jernbaneforbund.

2.07– DI

Der blev henvist til seneste information fra Dansk Jernbaneforbund – fra 10. maj 2018.

Punktet taget til efterretning, efter en mindre debat.

2.08 – Ny ferielov

Det blev oplyst, at daglig ledelse er opmærksom på at der er kommet en ny ferielov, og der vil blive forsøgt, at komme med et oplæg på næste områdegruppebestyrelsesmøde (hvis der er klarhed over fakta).

2.09 – App ferieplan

Der blev givet en mundtlig orientering på mødet – hvor det blev blandt andet oplyst, at den skulle virke, og blive sat i drift 4. juli. Der vil desuden blive udsendt information fra Drift F&R.

2.10 – Nye EI-lokomotiver

De nye EI-lokomotiver bliver Siemens Vectron lokomotiver, og får litrering EB. LPO DSB har fået den førerstol som vi gerne vil have (har dog ikke set specifikationerne endnu), men der bliver desværre ikke sidevinduer i lokomotivet (dette var et stort LPO ønske).

2.11 – LTD2

Der blev givet en mundtlig orientering på mødet.

Sagen blev drøftet – og taget til efterretning.

2.12 – Samarbejde

Der var en drøftelse omkring samarbejde med DSB, herunder fair-sikkerhed.

2.13 – Lkf-K til Helsingør

Der er nogle der har søgt Lkf-K, men der har ikke været stillingsopslag til Lkf-k i Helsingør – dette kunne LPO DSB Helsingør ikke gøre noget ved det (oplyst af LPO Hg).

Det blev opfordret til, at LPO DSB Helsingør rejser dette på deres LSU møder, og så kan diskussionen udspringe af dette, da der ikke er et normativ for antallet af Lkf-K.

2.14 – Strækingskendskab

LPO DSB Aalborg rejste spørgsmål vedr. stationskendskab på Randers station, i forbindelse med kommende stationsombygning.

Det blev oplyst at ændringer på strækningen, ville blive udsendt i forventet god tid, i TIB – så det håndteres af den vej.

Det blev desuden oplyst at Signalkommissionen var inde over sagen

2.15 – Testfører

LPO DSB Aalborg havde opfattelsen af, at det var LKf med den rigtige uddannelse der skulle udtages til testfører arbejde, i forbindelse med ERTMS test i Nordjylland.

Efterfølgende er det kommet frem, at man ikke udelukkende har taget personale med den rigtige uddannelse, men personale der både skulle have henholdsvis ETCS og litra uddannelse.

Sagen rejses på kommende ESU

Pkt.3 Regnskab v/ områdegruppекassereren

3.1 – Regnskab for 1. kvartal (2018)

Regnskab for 1. kvartal 2018 – regnskabet blev godkendt med den bemærkning fra kassereren selv, at LPO DSB havde fået et forkert åbningstal fra LPO DSB's revisor.

Ligeledes vil der blive orienteret om ny procedure for lokalgrupperefusion – uafhængig af DJ medlemsliste ved ændringer.

3.2 – Årsregnskab for 2017

Årsregnskab 2017 blev godkendt og underskrevet.

3.2 – TR-Liste mfl.

Lister gennemgås og rettes (*LPO Telefonliste og formands privattelefon/mailliste*) – rundsendes på mødet (rundsendes på mødet til eventuelt håndrettelse)

Listerne blev gennemgået

Pkt.4 Sager til behandling

4.1 – Udvalgsbesættelse

Udvalgsbesættelsen blev gennemgået.

4.2 – Gennemgang af ny forretningsorden

Udsendt forretningsorden blev godkendt.

4.3 – Data ansvarlige

Ifølge den nye EU datatilforordning som er gældende fra den 25. maj 2018, så skal alle lokalgrupper og LPO DSB have en dataansvarlig.

I LIGE PRÆCIS DEN RÆKKEFØLGE

Daglig ledelse indstiller, at det er Områdegruppekassereren der er data ansvarlig for hele LPO DSB, og lokalgruppekassererne for egne lokalgrupper.

Forslaget blev vedtaget

Pkt.5 Gennemgang af henvendelser til Områdegruppen

5.01 – Sommerfest i Kh

Der var en taksigelse fra festudvalget, for den store LPO DSB støtte til Tog og lokomotivpersonalets sommerfest 2018.

Sommerfest

Pkt.6 Gennemgang af notater og referater fra udvalg og arbejdsgrupper

6.01 – Teknologiudvalgsmøde

Der var ingen bemærkninger til det udsendte

6.02 – Driftsrapport Udvikling og Teknisk support

Der var ingen bemærkninger til det udsendte

6.03 – ESU

Der var ingen bemærkninger til det udsendte

6.04 – Turudvalgsmøde

Behandlet under et andet punkt.

6.05 – Sikkerhedsudvalgsmøde

Der var ingen bemærkninger til det udsendte

6.06 – Gruppe 3.1 Signalprogrammet

Der var ingen bemærkninger til det udsendte

6.07 – Uddannelsesudvalgsmøde

Der var ingen bemærkninger til det udsendte

6.08 – Førerrumsgruppe 3.2

Der var ingen bemærkninger til det udsendte

Pkt. 7 Dato for de næste møder

7.1 – Bestyrelsesmøder 2018

3. Områdegruppebestyrelsesmøde afholdes fra den 11. til 12. september.
4. Områdegruppebestyrelsesmøde afholdes den 19. december.

I LIGE PRÆCIS DEN RÆKKEFØLGE

7.2 – LPO interne F-ESU

3. LPO DSB F-ESU afholdes den 10. oktober
4. LPO DSB F-ESU afholdes den 29. november

7.3 – LPO DSB Seminar 2018

LPO DSB Seminar afholdes fra den 5. til 8. november

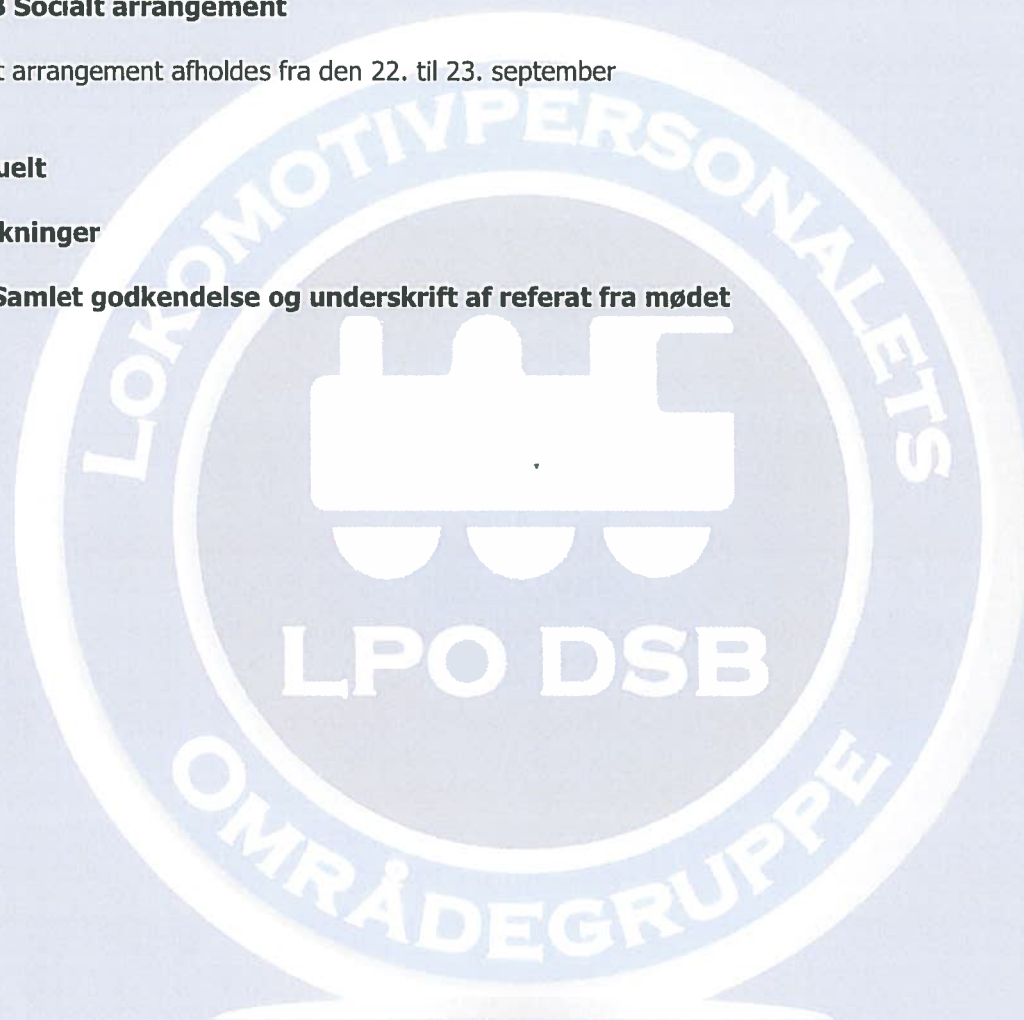
7.4 – LPO DSB Socialt arrangement

LPO DSB Socialt arrangement afholdes fra den 22. til 23. september

Pkt.8 – Eventuelt

Ingen bemærkninger

Pkt.9 Samlet godkendelse og underskrift af referat fra mødet



- SIKKERHED
- MATERIELHÅNDBLING
- RETTIDIGHED
- KUNDESERVICE

I LIGE PRÆCIS DEN RÆKKEFØLGE



Lokomotivpersonalets Områdeggruppe DSB

Underskriftsside til referat for
2. Områdeggruppebestyrelsesmøde 2018

Områdeggruppeformand LPO DSB

Områdeggruppenæstformand LPO DSB

Medlem af dgl. LPO DSB

Områdeggruppekasserer LPO DSB

LPO DSB Aalborg

LPO DSB Aarhus

LPO DSB Esbjerg

LPO DSB Fredericia

LPO DSB Helsingør

LPO DSB Kalundborg

LPO DSB København

LPO DSB Lki-gruppen

LPO DSB Nykøbing

LPO DSB Næstved

LPO DSB Odense

LPO DSB Struer

LPO DSB Tinglev