

Lokalaftale om TR-tid, honorering for TR-arbejde, SU-arbejde samt fagretlig behandling

Der er mellem DSB og LPO DSB indgået lokalaftale om, at LPO DSB kan fordele timerne blandt de øvrige TR, for den 3. TR i henhold til TR-aftalen. Parterne er i den forbindelse enige om, at antallet af timer udgør 1.258 timer, svarende til 170 dage om året.

Parterne har aftalt, at der for TR-arbejde ydes et tillæg på 165 kr. pr. vagt (ureguleret). Tillægget træder i stedet for optjening af særlige ydelser samt UA. Der kan derfor ikke for samme dags tjeneste både optjenes særlige ydelser og UA samt nærværende tillæg for TR-arbejde.

Tillægget ydes ved:

- Deltagelse i møder indkaldt af DSB (TR1)
- Mødedage indkaldt af den faglige organisation, LPO kontordage, mv. (TR2) inden for rammerne af nærværende aftales 170 dage, de 195 dage (0,75 FTE), jf. aftale om samarbejde og tillidsrepræsentanter i DSB SOV og sidstnævnte aftales dage til lokale TR-arbejde (p.t. 140 dage – 12x10 + 4x5 dage).

TR1 tjenester tillægges nødvendig rejsetid, når møder afholdes uden for hjemdepot.

TR2 tjenester beregnes, uanset arbejdets faktiske længde, altid med 7,4 time pr. dag.

Parterne har, ud over ovenstående aftalt, at LPO DSB kan frikøbe yderligere ca. 100 dage pr. år til sine TR, og at prisen for disse timer beregnes som den enkeltes faktiske løn (grundløn/basisløn + faste tillæg, dog uden særlige ydelser).

Herudover har LPO DSB mulighed for at samle sine lokalgruppeformænd 1 dag om året til SU-arbejde uden reduktion i den enkeltes løn.

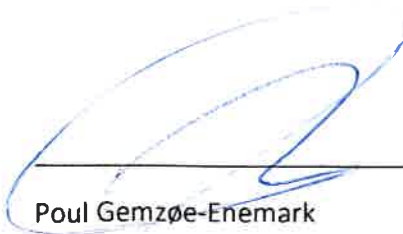
Honorering af frikøbte TR fremgår af bilag 1.

Parterne har desuden aftalt en intern håndtering af sager af fagretlig karakter (bilag 2)

Høje Taastrup

For DSB

2021/4



Poul Gemzøe-Enemark
Forhandlingschef

For LPO DSB



Peter Kanstrup
Formand LPO DSB

Bilag 1:

Bilaget omhandler håndtering af frikøbte TR

Områdegruppeformand og områdegruppenæstformand er frikøbte TR, med en arbejdsforpligtigelse på 25 %.

Frikøbte TR har en arbejdsforpligtigelse (togfremførsel) på 25 % togfremførsel.

- Fordelingsnøglen er således i udgangspunktet 75/25 både for så vidt angår arbejde, som ferie / andet fravær.
- Arbejde: 365 dage – årets fridage = 260 dage = 195 Cam / 65 LKF (75/25)
- Frihed / fravær anslået 46 dage (25 feriedage + 5 særlige feriedage / feriefridage + 9 helligdagsfridage + 7 UA-dage) = 34 Cam / 12 LKF (75/25)
- Der skal således i udgangspunktet udføres LKF-arbejde, inkl. nødvendig uddannelse og efteruddannelse, 53 dage pr. år (65 dage – 12 dages fravær). Tjenesterne placeres i weekender og skoleferieperioder medmindre andet aftales. Antallet nedskrives med anslået 8 pr. år, pga. tjenestelængden (lange weekend tjenester) og er således ca. 45.
- Der er enighed om, at hver enkel frikøbt skal håndteres individuelt (inden for rammen) for så vidt angår planlægning af de tjenester, der skal køres.

Der ydes særlige ydelser under ferie / fravær, mv. jf. gældende regler herfor for øvrige lokomotivførere i Drift F&R. Ydelser under ferie / andet fravær påvirker ikke tilskrivning af det månedlige STL (Cam) tillæg på 2500 kr. pr. md.

Da frikøbte TR er døgnarbejdere, ydes der gennemsnit UA under Cam. Antallet af UA-dage pr. år tilskrives med forholdstallet 75/25 (f.eks. 6 UA-dage, hvis gennemsnittet på TR's depot er 8).

Bilag 2:

Bilaget omhandler intern håndtering af sager om brud på overenskomst og lokalaftaler

Alle sager om brud på overenskomst og lokalaftaler skal behandles fagretligt. Parterne er dog enige om at forsøge at få disse sager løst lokalt på virksomheden ved møder mellem DSB og LPO.

Parterne mødes 1-2 gange pr. kvartal for at drøfte brudsager. Sager rejses ved at fremsende påstand og dokumentation senest 7 dage før et brudsagsmøde.

Bevisbyrden i brudsager er ligefrem. Dette betyder, at det er den part, der rejser sagen, som skal løfte bevisbyrden. DSB er ikke forpligtet til at udlevere tjenestelister, eller anden dokumentation, medmindre LPO kan løfte bevisbyrden for, at der har fundet et brud sted, og at dette brud gør sig gældende for en større gruppe medarbejdere. Såfremt dette er sandsynliggjort, vil der være tale om omvendt bevisbyrde, hvorefter DSB skal påvise, at det ikke forholder sig som påstået.

