



Dansk Jernbaneforbund
Lokomotivpersonalets Områdegruppe DSB



Områdegruppebestyrelsesmøde i LPO DSB

<u>Afholdt:</u> Mandag d. 21. juni 2021 kl. 10:15 i København	
<u>Deltagere:</u> Peter Kanstrup (PK) Områdegruppeformand Ebbe Drögemüller (ED) Områdegruppenæstformand og referent Hans Schøn Merstrand (HSM) Områdegruppekasserer Kent L Jensen (KLJ) Områdegruppebestyrelsesmedlem Ole Bang (OB) Områdegruppebestyrelsesmedlem	
<u>Fraværende:</u> Ingen	
Pkt. 1	Valg af ordstyrer PK valgt til ordstyrer.
Pkt. 2	Godkendelse af dagsorden Dagsordenen godkendt
Pkt. 3	Sager til behandling
LKF A vs. LKF B DSB arbejder tilsyneladende på at lade LKF A overtage en række arbejdsopgaver i Beldere fra K22. LPO er ikke blevet inddraget i dette. Der er aftalt et opklarende møde med Togdrift d. 24. juni.	
Aftaler: Anc. indplacering TJM Planlægning er nu blevet inddraget, da det jo er turudvalget, som i den sidste ende har ansvaret for tilrettelæggelse af turvalget K22. Et turvalg som risikerer at ende i kaos, hvis ikke aftalen tilrettes. OGB afventer DSB's interne drøftelser og forventer, at der findes en løsning som sikrer, at turvalget K22 kan afholdes uden at medføre kaos.	
DSB-kæden DSB har i seneste nyhedsbrev fra Drift F&R meldt ud til LKF, hvad der arbejdes med i DSB-kæden. M-siden har på HSU anklaget ledelsen for at bruge DSB-kæden som et middel til at holde de medarbejder valgte repræsentanter uden for indflydelse. Det var ledelsen	

overhovedet ikke enig i. På vegne af lokomotivførerne på både Fjern og S-tog fremførte PK på HSU, at vi finder ledelsens ageren i denne sag dybt bekymrende. Det er uligeværdigt og potentielt skadeligt for vores samarbejdsrelation. Lederen i næste nummer af Det Blå Blad vil efter alt at dømme omhandle nærværende.

Korrigerig

På seneste brudsagsmøde kom det frem, at vi nok ikke er helt enige med ledelsen om regler for afkortning af tjenester, som allerede er korrigeret med 90 min. Emnet drøftes på kommende brudsagsmøde, hvor PK og ED vil fremlægge et løsningsforslag.

Fejl i normberegning

I forhold til afdækning af evt. fejl i normberegningen i 3. og 4. kvartal 2020, hvor en del LKF tilsyneladende har haft overnorm, er der ikke entydig grund til at antage, at der er fejl i DSB's systemer, eller forskel mellem LKF-web og LTD. Men det er bekymrende, at der tilsyneladende alligevel internt i virksomheden er opstået noget usikkerhed i forhold til de bagvedliggende systemer. OGB besluttede på den baggrund at undersøge dette nærmere, evt. ved at inddrage et antal LKF, som har haft nogle konkrete oplevelser / konstateret fejl.

Corona / COVID-19, status

Et antal LKF, som skulle på EVAK fik, på grund af fremsat krav fra Brandskolen og hotellet i Korsør, pålæg om at møde frem med en frisk Coronatest (eller gyldigt Coronapas). Da tidsfristen var kort, gav det anledning til en del spørgsmål og nogle misforståelser. DSB vedkender sig i den forbindelse deres forpligtigelse til at kompensere med tid / udgifts-dækkende ydelser. Der har desuden været et par sager vedr. isolation og indgriben i planlagt ferie. ED følger op på disse sager.

EUP, LKF K forberedelse

Drøftelser om forberedelsestid fortsætter, men med et bedre afsæt, da målrettede EUP-kurser for LKF K indgår i arbejdet med ny LKF K efteruddannelse. Der er en farbar vej, men vi er ikke i mål, da vi ikke har set indholdet af disse kurser og derfor ikke ved, om de i tilstrækkeligt omfang sikrer LKF K en fornuftig forberedelse til LKF K's undervisning af LKF på EUP.

Særlige ydelser ved to mødegange samme døgn

På baggrund af en konkret sag er det undersøgt om LTD / SAP kan håndtere SY på dage, hvor LKF har to mødegange. Selv om det står forkert på SY-rapporten, kan systemerne godt håndtere dette.

Anmeldelse af arbejdsskader

Arbejdsskadesager skal anmeldes. DJ oplyser, at antallet af anmeldte sager styrtdykker, formentlig pga. GDPR / vanskeligheder med at dele personoplysninger (med os / DJ).

<p>OGB besluttede at der skrives ud i TR nyhedsbrevet og i en kommende medlemsinformation om emnet. Fokus skal forøges overfor det enkelte medlem så arbejdsskader indmeldes og registreres. Der er formentlig ved samme lejlighed et behov for at forklare arbejdsgangen og hvilke sager/kriterier, der gør, at der arbejdes videre med en anmeldt sag og hvilke der blot bliver registreret.</p>
<p>Uniformsafhentning og arbejdstid</p> <p>Alt tyder på, at vi ender i det fagretlige system. Uenighedsreferatet er udarbejdet, underskrevet og sendt i forbundet. DJ har aftalt mæglingsmøde med DI.</p>
<p>Fremtidens LKF K</p> <p>Oplæg til fremtidens kørelærere er nu udarbejdet og rettet til efter en god og konstruktiv dialog. Ny efteruddannelse for LKF K (EUK) også på plads. Det ser fornuftigt ud, selv om ærgrer OGB, at EUK er reduceret fra 5 til 4 dage på en 3-årig cyklus. Omvendt ser det ud til, at indholdet forbedres og kvaliteten kan forøges. Info fra DSB til LKF / LKF K udsendes ca. 1. juli. OGB tilskriver TR inden. Ny EUK implementeres med start 1. sep. 21.</p>
<p>Pkt. 4 Kommende aktiviteter</p>
<p>Medlemsmøder og udsatte lokalgruppe GF 2021, uge 38-41</p> <p>I forhold til den godkendte plan, er der opstået et problem d. 13. okt., hvor der både er GF/medlemsmøde i Kb og strukturudvalgsmøde i DJ. Hvis problemet ikke kan løses på anden vis, forventer OGB, at PK deltager det ene sted og ED det andet.</p>
<p>LPO-seminar 2021</p> <p>LPO's interne seminar med TR afholdes d. 2.-4. nov.</p>
<p>Pkt. 5 Økonomi</p>
<p>Regnskab / regnskabsorientering</p> <p>HSM fremlagde det reviderede årsregnskab, som efter gennemgang af regnskabet enkelte poster, blev underskrevet af OGB.</p>
<p>Tilskud medlemsmøder / lokale generalforsamlinger</p> <p>LPO Kh har forespurgt om tilskud til afholdelse af medlemsmøde Kh. I udgangspunktet betaler lokalgrupperne selv for deres generalforsamling og OGB betaler for udgifter til medlemsmøder. Nu hvor disse er slået sammen, yder områdegruppen et tilskud på 100 kr. pr. medlem, der deltager i medlemsmøde / generalforsamling.</p>
<p>Godtgørelse kørsel i egen bil</p> <p>Der har i Corona-tiden været kørt en del mere end sædvanligt i egen bil, hvor der har været et ønske om at følge myndighedernes opfordring til at undgå offentlig transport i myldretiden. OGB besluttede på den baggrund at kompensere den ekstra kørselsaktivitet.</p>

Pkt. 6 Nyhedsbrev – info fra områdegruppebestyrelsesmødet
Info til lokalgruppeformænd og tillidsvalgte PK sender nyhedsbrev indenfor 5 dage
Medlemsinformation(er) Mulige medlemsinformationer: <ul style="list-style-type: none">• Medlemsinformation vedr. opmærksomhed på kvotetræk når LKF på venteliste kommer indenfor norm og tildeles frihed. Der trækkes jf. prioriteret rækkefølge, og altså ikke nødvendigvis fra den kvote, LKF har søgt fra. Hvis LKF ønsker dette ændret, skal TJFD kontaktes. Udsendes ca. 1. juli.• Opfordring til at anmelde arbejdsskader
Pkt. 7 Godkendelse af referat Referat godkendt (underskrevet referat opbevares af OGB)