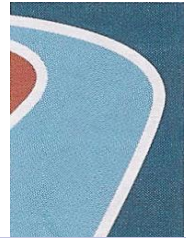




Dansk Jernbaneforbund  
Lokomotivpersonalets Områdegruppe DSB



## Områdegruppebestyrelsesmøde i LPO DSB

<u>Afholdt:</u> <b>Mandag d. 1. november 2021 kl. 11:00 i Fårvang</b>	
<u>Deltagere:</u>	
Peter Kanstrup (PK)	Områdegruppeformand
Ebbe Drögemüller (ED)	Områdegruppenæstformand og referent
Hans Schøn Merstrand (HSM)	Områdegruppekasserer
Kent L Jensen (KLJ)	Områdegruppebestyrelsesmedlem
Ole Bang (OB)	Områdegruppebestyrelsesmedlem
<u>Fraværende:</u> Ingen	
Pkt. 1	Valg af ordstyrer
OB valgt til ordstyrer.	
Pkt. 2	Godkendelse af dagsorden
Dagsordenen godkendt	
Pkt. 3	Sager til behandling
Dan-taxa	
Så faldt Dan-taxa roderiet på plads. Det er utroligt, hvad man kan få løst som ledelse, når man gider lytte på medarbejderrepræsentanterne. At der så er et hængeparti i Nykøbing F og Tinglev, hvor der udelukkende er Dan-taxaer i byen, ja det er jo en helt anden sag ...	
iPad på førerbord	
DSB har genoplivet ideen om iPads på førerbord. Første indblik i projektet blev givet til på en afklarende workshop d. 12. okt. LPO ser ikke (længere) det store problem i dette, da verden bevæger sig mere og mere mod en øget digitalisering. Fokus bør i stedet være på distraktion og omgangen med digitale medier. Denne diskussion er vigtigere end om der skal være en skærm mere eller mindre i førerrummet.	
K22 ture og IP-rækker, flyttebytteordning	
KLJ orienterede om turarbejdet og turofbygningen rundt om på de forskellige depoter. Overordnet set er det gået OK og bedre end K21, om end der også denne gang var	

udfordringer i Fa, hvor mange rester fra andre depoter, qua Fredericia geografiske placering, ender. Fremadrettet skal der ses på, om måden/metoden turobygningen foregår på, kan ensrettes på tværs af depoter og turgrupper. Der er forholdsvis stor forskel på hvilken tilgang og metode der vælges på de enkelte depoter. KLJ har fremsat et ønske om at der vendes tilbage til tidligere praksis hvor alt tursætning foregik på Knudshoved.

ED nævnte at der skal holdes fokus på at vakante turpladser genbesættes.

OB stillede spørgsmål til, om der var depoter, der var lukkede for optag på flytte/bytteordningen. Sidstnævnte rejses i turudvalget.

PK gjorde opmærksom på, at aftalemæssige grundlag i forhold til IP-rækker for TJM ved afholdelse af turvalg nu endelig er på plads.

#### Kvotetræk / frihedssaldi

Både OK-ansatte og TJM er blevet trukket fra deres kvoter pga. genberegning. Det er himmelråbende! Der udsendes, på et tidspunkt i nær fremtid, en medlemsinformation sammen med TPO og LPO-S. Essensen i medlemsinformationen er, at DSB ikke vil tage ansvar og ikke kan garantere gentagelser. Ligeledes har DSB misbrugt tilliden som administrator af personalets konti og deres forklaringer er ikke dækkende for det, der er foregået.

#### Trafikoverdragelse Øresund

DSB har besluttet, at der ikke skal virksomhedsoverdrages LKF til SJ Øresund, når de overtager trafikken til K23. Umiddelbart er det positivt, men det stiller de LKF B, som blev tvunget over som LKF A, og som fik tilsagn om at komme tilbage til et job som LKF B, dårlige. Årsagen er, at alle 35 arbejdspladser, som er forbundet med Øresundskørslen, forbliver i DSB, hvilket udskyder behovet for rekruttering og ansættelser som LKF B.

#### Fejl i normberegning

I forhold til afdækning af evt. fejl i normberegningen / uoverensstemmelse mellem LKF-web / LTD og LPO's excel-ark, er der behov for at kaste lys over udfordringerne. Vi har brug for data fra medlemskredsen. Et par sager fra Kalundborg kan måske hjælpe os på vej.

#### Indsendte forslag fra GF i LPO Fa

Generalforsamlingen i LPO Fa har vedtaget forslag til viderebehandling i OGB og på Repræsentantskabsmødet. OGB tog forslaget vedr. organisering af gruppeledere til efterretning. Angående forslag om øget antal nattjenester ved frivillighed vendes dette med TR-kredsen. Hvis dette fører til et ønske om, at forslaget rettelig bør sendes til repræsentantskabsmødet, skal forslaget genfremsættes på lokal GF for en vedtagelse og genfremsendes til behandling på førstkommende repræsentantskabsmøde. Forslaget omkring honorering af arbejdstid 60 minutter over norm (7:24), skal afregnes med 15 minutters afspadsering pr. påbegyndt 30 minutter. Forslaget sendes til overenskomststudvalget for videre behandling.

#### Rejste sager på medlemsmøder

<p>PK og ED gennemgår de indsamlede forslag, sager, bemærkninger og adresserer dem med en ansvarlig fra OGB.</p>
<p>Knækkede bremseklodser</p> <p>Sagen omkring knækkede bremseklodser gennemgået. Sagen er nu overdraget til Trafikstyrelsen og medlemsinformation om dette er udsendt.</p>
<p>Opsigelse af bonusaftale i LKI-vagten</p> <p>DSB har opsagt LKI-vagtens bonusaftaler og ønsker i stedet – i lighed med andre steder i DSB – at konvertere bonusløn til faste løndele. OGB er umiddelbart af den opfattelse, at dette er et positivt skridt, idet det overordnet er bedre med løn, den enkelte kan regne med, fremfor tilfældige bonusser. Bonusløn har desuden ofte den uheldige bivirkning, at den fremmer en adfærd, som er knyttet til bonussen og egen gevinst, fremfor at være til gavn for helheden.</p>
<p>E-ferievalg</p> <p>OB orienterede om møde med DSB om det forestående E-ferievalg. OB gav udtryk for sin bekymring, da han ikke mente, at DSB kunne nå at blive klar til tiden (Pixibog, programmering, m.m.). Ledelsen er ikke så bekymret. LPO Ar har meldt sig klar og der vil en af de nærmeste også kunne forventes tilsagn fra LPO Kb.</p>
<p>Pkt. 4            Kommende aktiviteter</p>
<p>Rundtur til stuerne november / december</p> <p>OGB har besluttet, at vi i november / december vil bruge nogen af vores overskydende LPO-dage på en rundtur til stuerne i hvert fald på de større depoter. Det primære fokus skal være på ture / tjenester / korrigerende og ændringer i dagens tjenester. Møderne planlægges i perioden fra uge 45 til uge 50 og KLJ bør, pga. mødernes fokus, deltage flest mulige (helst alle) steder. Den endelige plan er som følger.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• København, 3 møder: 25.11.21 (KLJ+PK) – 01.12.21(KLJ+ PK) – 09.12.21(KLJ+ED)</li> <li>• Fredericia, 2 møder: 22.11.21(KLJ+PK) – 07.12.21(KLJ+ED)</li> <li>• Aarhus, 1 møde: 16.12.21(KLJ+ HSM)</li> </ul> <p>Medlemsinformation om dette udsendes.</p>
<p>Lokalgruppe GF 2022, datoer + dato for Repræsentantskabsmødet</p> <p>Datoer for afholdelse af lokalgruppe GF 2022 gennemgået.</p> <p><i>De lokale GF afholdes efter følgende datoplan: (Fa = 18.01.22) – (Ab = 19.01.22) – (Ar = 20.01.22) – (Od = 21.01.22) – (Lki = 24.01.22) – (Es = 25.01.22) – (Kb = 26.01.22) – (Kh = 27.01.22) – (Næ = 28.01.22) – (Hg = 01.02.22) – (Nf = 02.02.22) – (Te = 03.02.22)</i></p> <p>PK og ED deltager i udgangspunktet alle steder (måske en udfordring i Esbjerg pga. anden mødeaktivitet i DI).</p> <p>Datoer for Repræsentantskabsmøde fastlagt. Af hensyn til evt. Corona udfordringer i den kommende vinter, lægges det senest muligt, dvs. 25.-26. april.</p>

Pkt. 5	Økonomi
Regnskab / regnskabsorientering	
Områdegruppekassereren orienterede om økonomien.	
OGB tog det præsenterede regnskab til efterretning.	
Godtgørelse kørsel i egen bil	
Alle kørselsregninger er indleveret og beløb overført. Punktet lukkes.	
Pkt. 6	Nyhedsbrev – info fra områdegruppebestyrelsesmødet
Info til lokalgruppeformænd og tillidsvalgte	
PK sender nyhedsbrev indenfor 5 dage	
Medlemsinformation(er)	
Mulige medlemsinformationer:	
<ul style="list-style-type: none"><li>• Stuemøder uge 45-50</li><li>• Forskel på omsorgssamtaler og fraværssamtaler</li><li>• Medlemsinformation omhandlende kvoteroderi.</li></ul>	
Pkt. 7	Godkendelse af referat
Referat godkendt (underskrevet referat opbevares af OGB)	