



Nedennævnte parter har indgået aftale om følgende pilotprojekt.

Pilotprojekt vedr. mulighed for frivilligt at der kan planlægges med flere end 7 nætters arbejde pr. måned og mere end 2 på hinanden følgende nætter.

DSB og LPO-DSB ønsker, på baggrund af evalueringen i juni 2023, at fortsætte det pilotprojekt, som i K23 gav mulighed for at planlægge med flere nattjenester end det der fremgår af overenskomstens regler omkring antallet af nattjenester (*Lokomotivpersonale persontransport §1 stk. 1*) hvor der maksimalt må forekomme 7 nattjenester på en måned og maksimalt 2 på hinanden følgende nætter ad gangen.

3. oktober 2023

DSB
CVR 25 05 00 53

Pilotprojektet vil i K24, åbne op for muligheden for at der kan planlægges med flere nattjenester end beskrevet ovenfor.

Pilotprojektet omfatter udelukkende lokomotivpersonalet med tjenestested i Fredericia, Aalborg og København, og som kører i reserveture, dvs. i reserven eller reserverammature.

De faste ture for lokomotivpersonalet med tjenestested de tre nævnte steder, er således ikke omfattet af pilotprojektet, heller ikke, selv om der på de to tjenestesteder er faste ture, som indeholder reserveuger eller uger med rammetjenester.

Lokomotivpersonale, der kører i reserven og deltager i pilotprojektet, har mulighed for at tilkendegive, hvorvidt vedkommende ønsker at der for den pågældendes vedkommende kan planlægges med flere tjenester end beskrevet i overenskomsten,

Muligheden for at der kan planlægges med flere nattjenester end beskrevet i overenskomsten er frivillig, og kan kun indgås ved skriftlig aftale mellem den enkelte lokomotivfører/lokomotivfører (K) og lederen for tjenestefordelingen. Medarbejderens gruppeleder, LPO-DSB og den turansvarlig i lokalgrupperne LPO Fredericia, LPO Aalborg og LPO København underrettes om dette.

Aftalen, som indgås med lokomotivføreren/lokomotivføreren (K), kan af lokomotivføreren/lokomotivføreren (K), lederen af



tjenestefordelingen og medarbejderens gruppeleder opsiges med 22 dages varsel.

Pilotprojektet skal evalueres inden udgangen af første halvår 2024. Hvis den ene part ved den lejlighed ønsker det, kan pilotprojektet ophøre 22 dage efter evalueringen.

Lokalaftalen kan ikke gøres til genstand for fremtidige overenskomstforhandlinger, mæglingsmøder, organisationsmøder. Ej heller kan nærværende lokalaftale gøres gældende for andre forhold i JA OK eller andre lokalaftaler, som ikke er underlagt pilotprojektets rammer.

Høje Taastrup den 25. oktober 2023

A large, stylized black ink signature, likely belonging to a representative of DSB, written over a horizontal line.

DSB

A blue ink signature, likely belonging to a representative of LPO DSB, written over a horizontal line.

LPO DSB

A blue ink signature, likely belonging to a representative of Dansk Jernbaneforbund, written over a horizontal line.

Dansk Jernbaneforbund