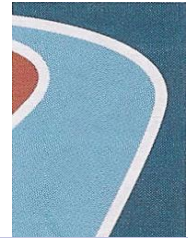




Dansk Jernbaneforbund
Lokomotivpersonalets Områdegruppe DSB



Områdegruppebestyrelsesmøde i LPO DSB

<u>Afholdt:</u> Torsdag d. 11. januar og fredag d. 12. januar 2024 i DJ-mødelokalerne, Bjerregaardsvej 16, 2500 Valby	
<u>Deltagere:</u>	
Peter Kanstrup (PK)	Områdegruppeformand og vikarierende referent
Kent Larsen Jensen (KLJ)	Områdegruppenæstformand
Hans Schøn Merstrand (HSM)	Områdegruppekasserer
Ole Bang (OB)	Områdegruppebestyrelsesmedlem
Thomas Knudsen (TK)	Områdegruppebestyrelsesmedlem
<u>Fraværende:</u> Ingen	
Pkt. 1	Valg af ordstyrer
KLJ valgt.	
Pkt. 2	Godkendelse af dagsorden
Dagsordenen godkendt	
Pkt. 3	Sager til behandling
Sorg og glæde	
<p>Det ser nu ud til, at udfordringerne vedr. frihed til sorg og glæde – efter en meget lang omvej – er landet et fornuftigt sted. Der er et par mindre udeståender vedr. frihed til barnedåb og varsling af glædesfrihed, hvor varslingsfristen ønskes afkortet til 2 md. HSM spørger ind til dette og spørger samtidig ind til, hvornår politikken vedr. sorg og glæde bliver lagt på abc, herunder hvornår det er gældende fra.</p>	
LKF A versus LKF B, inkl. ansvarshavende og dialog med SPO	
<p>Der er uheldigvis stadig uklart, hvor sagen om stillingsbetegnelsen (stationsbetjent eller LKF) for de ansvarshavende i Ar ender. I udgangspunktet har de pågældende accepteret en kontrakt, der degraderer dem til stationsbetjent med A-certifikat, men driftsdirektøren insisterer fortsat på, at hans tilsagn om, at de er LKF, er gældende. OGB følger sagen løbende med henblik på at finde en afklaring og en acceptabel løsning for de involverede medlemmer.</p>	
<p>Klargøring Ar har d. 7. januar 2024 overtaget alt klargøringsarbejde i Aarhus. Der er indledningsvis indikationer på, at de slet ikke er klar til opgaven. Der er i hvert fald fortsat mange</p>	

<p>opgaver, som udføres af LKF B, tilsyneladende også hele vagter, hvor Klargøring køber en LKF B ind til opgaven. OGB besluttede i den forbindelse at udsende medlemsinfo, hvor vi opfordrer til, at man prioriterer at holde fri, fremfor at sælge sin frihed. Og hvis man alligevel vælger at sælge, at det så er til Drift F&R (hvor det kan komme en anden kollega til gavn), ikke til Klargøring.</p>
<p>Manglende snerydning, sneposer og manglende signalsynlighed</p> <p>Der var tilbage i uge 48 store udfordringer med snerydning, både på adgangsveje, perroner og gangarealer i P-rister, mv. Så kunne man jo tro, at det så var bedre i forbindelse med det seneste snefald i uge 1, men det har på ingen måder været tilfældet. OGB besluttede derfor at gøre en medlemsinformation klar til udsendelse, inden den næste sne kommer (varslet i uge 3). Informationen afstemmes i videst muligt omfang med AMIR.</p> <p>OGB kontakter DSB Sikkerhed med henblik på en drøftelse af behov for procedure for iværksættelse af ODI generel 5.1 – sneposer. Vedr. personsikkerhed ved montering og afmontering af sneposer før / efter kobling tager HSM en snak med AMIR og anmoder AMIR om at løfte denne sag.</p> <p>Vedr. signalsynlighed. OB sender dokumentation vedr. manglende signalsynlighed pga. sne på signalerne, henholdsvis ETCS-stopmærker og hastighedstavler, til DJ, som kan tage problematikken op overfor Banedanmark på vegne af alle LKF i DK, uanset operatør.</p>
<p>IVU</p> <p>Første møde vedr. det kommende planlægningssystem, IVU for LKF i Drift F&R afholdt d. 4. januar. Mødet var meget lidt konkret, men KLJ og HSM, som deltog, kunne dog informere OGB om, at systemet skal kunne tjenestefordele og på sigt overtage alle planlægningsfunktioner. Forventet ibrugtagning for LKF Drift F&R er 1. maj 2025. KLJ og HSM har bedt om at deltage i evalueringen på S-tog, hvor man skifter til IVU ca. 1. april 2024.</p>
<p>Ny DSB-trafikkontrakt</p> <p>Så kom den endelig, DSB's nye trafikkontrakt. Topledelsen i DSB oplyser, at de er af den opfattelse, at den i hovedtrækkene følger DSB's Trafikvision 2030. OGB vil i den kommende tid nærlæse kontrakten og i det omfang, kontrakten giver anledning til spørgsmål, vil PK sørge for, at de bliver stillet videre til topledelsen.</p>
<p>Trivselsmåling 2023</p> <p>Der er enighed med ledelsen om, at der skal samarbejdes om Trivselsmålingen 2023. Der afholdes i den anledning et indledende møde d. 24. januar, hvor PK, TK og KLJ deltager. OGB besluttede at arbejde for at sætte fokus på følgende punkter:</p> <ul style="list-style-type: none">• Respekt for medarbejderne, både deres funktion og situation (døgnarbejde)• Frihed og frihedssøgning• Fastere rammer for planlægning af arbejdslivet for dem, der ønsker det• Fjern fokus på reservens normopfyldelse• Kontaktudvalgene arbejder videre med de initiativer, der allerede er sat i søen
<p>Depotstruktur</p>

<p>I henhold til DSB's nye trafikkontrakt skal DSB køre fjerntog til Struer frem til 2030. OGB vil i den forbindelse arbejde videre med en model, som kan sikre, at de tilbageværende LKF (og TGF) i Struer i et eller andet omfang kan blive en del af den kørsel. OGB afholder snarest et møde med de tilbageværende LKF i Struer.</p>
<p>Ombygning Kh</p> <p>Der er meget vanskeligt at gennemskue, hvad det er for proces, der kører og hvordan vi kan påvirke denne, da ledelsen gør alt for at holde os faglige repræsentanter – og vores dygtige AMIR – ude af processen. I seneste nyhedsbrev fra Drift F&R lukkes der for første gang lidt op for, hvad der er i vente. I OGB ser vi i den anledning en række udfordringer, bl.a. i forhold til manglende ro (for dem der ønsker det), uoverskuelighed, fremmedgørelse af den enkelte, højde til loftet, dårlig akustik, manglende hvileværelser, tjek-ind faciliteter, osv. Problemstillinger rejstes relevante steder, i første omgang i SU-Togkørsel.</p>
<p>Arbejdsretlige sager</p> <p>Mere end 3 på hinanden følgende nætter ved forsinkelser: Sagen afventer fortsat nedenstående sag om arbejde ind i fridagens fridøgn. Der er i øvrigt kommet yderligere en sag, så måske er problemet større end oprindeligt antaget</p> <p>Arbejde ind i fridagens fridøgn / kalenderdøgn ved forsinkelser: Der har været afholdt mæglingssmøde d. 18. dec. Der kunne ikke opnås enighed på mødet og uenighedsreferat er udarbejdet. DJ har besluttet at gå videre med sagen og har anmodet om et organisationsmøde. Mødet afholdes d. 29. januar.</p>
<p>Ny arbejdsmiljøorganisation (AMO) + evaluering AMIR-valg</p> <p>Forhandlingerne om ny AMO og rammeaftale om samarbejde om arbejdsmiljø fortsætter. Næste møde afholdes d. 29. januar.</p> <p>AMIR-valget forløb godt. Det overvejes frem til næste valg, som afholdes i efteråret 2025, om vi skal gentage valg med fremmøde (og mulighed for fuldmagt) eller skifte til elektronisk valg via Forms.</p>
<p>Hjemmeside: Nye tiltag</p> <p>Der er oprettet et nyt punkt i kassen "Løn", hvor man nu kan finde SY og UA under fravær.</p> <p>Der er jævnligt lidt usikkerhed om de aftalte procedurer ("Fastholdelse af foranstående turønsker" og "ledighed i ture") da disse hverken fremgår af aftaler eller LKF-håndbogen. OGB besluttede derfor at lave et underafsnit til procedurer under LKF-håndbog, mv.</p> <p>OGB besluttede samtidig at tilføje et PAV-link (kun relevant for TJM) under aftaler og udsende medlemsinfo om ændringerne på hjemmesiden inkl. tilføjelsen om SY under fravær.</p>
<p>Seniorordning</p> <p>Ny seniorordning er på plads. Der er overordnet tale om en række forbedringer, hvilket er tilfredsstillende. Der er dog fortsat udfordringer med tildeling af seniordage ud over de obligatoriske dage, hvor der hidtil ikke har været mulighed for, eller i hvert fald ikke praksis for, at LKF i Drift F&R (og nok heller ikke andet kørende personale) har fået seniordage ud</p>

over de obligatoriske. Dette står tilsyneladende i kontrast til praksis andre steder i DSB. Ledelsen har flere gange lovet en oversigt over, hvor mange dage, der er tildelt til LKF i Drift F&R, men vi har fortsat disse data til gode. OGB følger op på tildelte dage ved udgangen af 1. kvartal og søger i øvrigt dialogen om tildeling af ekstra seniordage internt i Drift F&R. OGB besluttede desuden at udsende en medlemsinformation med opfordring til at seniorerne anmoder om en seniorsamtale og dage ud over de obligatoriske 6 dage.

Taxakørsel

Der er en lang række udfordringer omkring LKF's taxakørsel i arbejdstiden, senest forstærket af krav om at bruge Dan-taxa appen, da taxakortet udfases. OGB besluttede, at PK skriver til driftsdirektøren. Essensen i henvendelsen skal være, at OGB ikke opfatter opgaven vedr. bestilling af taxa som en LKF-opgave. Dette ud fra at arbejdsopgaven ikke er aftaledækket. Det er OGB's opfattelse, at opgaven bør udføres af DCDK i driftssituationen eller af Planlægningen / korrigeringen i planlagte situationer.

Pkt. 4 Kommende aktiviteter

Lokalgruppe GF 2024

OGB deltager i lokalgruppernes ordinære generalforsamlinger 2024, jf. nedenstående skema.

Uge	Ma	Ti	On	To	Fr
03-2024		Fa (16/1)	Ab /17/1)	Ar (18/1)	
OGB→		PK+KLJ	PK+HSM	PK+KLJ+TK	
04-2024	LKI (22/1)	Es (23/1)		Kh (25/1)	Næ (26/1)
OGB→	PK+KLJ	PK+TK		PK+KLJ	PK+KLJ
05-2024			Kb (31/1)	Te (1/2)	
OGB→			PK+TK	PK+KLJ	
06-2024	Od (5/2)	Hg (6/2)	Nf (7/2)		
OGB→	PK+HSM	PK+TK	PK+KLJ		

OGB-medlemsmøder fremadrettet

OGB besluttede følgende oplæg til fremtidige medlemsmøder / stuemøder / møder med lokalgruppebestyrelser:

- Afholdes en gang årligt i 2 puljer (ultimo apr. / primo maj + ultimo sep. / primo okt.).
- Deltagere fmd. / næst fmd. (evt. andet OGB-medlem) i et lokalgruppebestyrelsesmøde (med indlæg som på nuværende medlemsmøder og plads til spørgsmål).
- Efterfølges af stuemøde på depotet, dog ikke LKI, her holdes et medlemsmøde.
- Yderligere stuemøder afholdes på større depoter.
- Medlemsmøder kan altid aftales.

Oplægget drøftes med lokalgruppeformændene på LPO's formøde SU-togkørsel i februar.

Repræsentantskabsmøde 2024 (RM24)

Planlægningen af RM24 er i gang. OGB gennemgik arrangement i forhold til lokation, dagsorden, indkaldelse (deadline), indsendelse af forslag, Lovudvalgets arbejde, regnskab / økonomi og valg, herunder kandidater. Indkaldelse udsendes senest d. 10. februar via

<p>medlemsinformation. Samme dag er sidste dag for lokalgrupperne for indsendelse af forslag til behandling på RM24. Der er allerede udsendt en reminder om denne dato og der udsendes yderligere en reminder, når de lokale GF er afholdt.</p>	
Pkt. 5	Økonomi
<p>Regnskab / regnskabsorientering</p> <p>Områdegruppekassereren fremlagde regnskabet og orienterede om økonomien. Kassereren oplyste, at 4. refusion til LPO Næ ikke er udbetalt, da lokalgruppen i Næ har fået ny konto.</p> <p>OGB godkendte det fremlagte regnskab.</p>	
<p>Skift af revisionselskab, status</p> <p>Områdegruppekassereren orienterede om skift af revisionselskab. Det nye revisionselskab (Tal og Tænker) er ved at lave det lovpligtige baggrundstjek på os.</p> <p>OGB besluttede at tage orienteringen til efterretning.</p>	
<p>Medlemskartotek, status</p> <p>KLJ og HSM gav en status på genopretning af medlemskartoteket og samarbejdet med lokalgrupperne i den anledning. OGB besluttede, at KLJ og HSM udsender medlemsliste til lokalgrupperne d.d. Lokalgrupperne melder tilbage senest d. 18. januar med evt. rettelser. HSM og KLJ mødes d. 19. januar i Aarhus og laver medlemslisten færdig ud fra disse tilbagemeldinger. Evt. mangler drøftes med DJ, da vi fortsat er uenigheder mellem os og forbundet om medlemslisten.</p>	
<p>Tilskud Forårsfesten TGF og LKF</p> <p>Vi har, i lighed med tidligere år, fået en ansøgning om tilskud til Forårsfesten. OGB besluttede at yde samme tilskud som tidligere år, dvs. 100 kr. pr. LPO-medlem.</p>	
Pkt. 6	Nyhedsbrev – info fra områdegruppebestyrelsesmødet
<p>Info til lokalgruppeformænd og tillidsvalgte</p> <p>PK sender nyhedsbrev indenfor 5 dage</p>	
<p>Medlemsinformation(er)</p> <p>Mulige medlemsinformationer:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Manglende snerydning (udsendes når næste sne kommer) • Nyt tiltag på hjemmesiden (når tiltag er gennemført) • Medlem af en A-kasse og hvorfor Min A-kasse • Hjælp til kollegaer med læsevanskeligheder • Repræsentantskabsmødet 2024 – indkaldelse, mv. • LKF K elevtillæg – registrering • Modvirk stress – afhold din frihed og hvis du hjælper, så gør det i F&R • Seniorordning – bed om samtale med henblik på flere dage 	

OGB besluttede at arbejde videre med ovenstående medlemsinformationer

Pkt. 7 Godkendelse af referat

Referat godkendt.

Underskrevet referat opbevares af OGB.