

## Lokalaftale om pilotprojekt reserveuger i turene K25 i Esbjerg, Helsingør og Odense

Der etableres i K25 et pilotprojekt vedr. reserveuger i ture gældende for depoterne Esbjerg, Helsingør og Odense.

Turvalg gennemføres som et forudgående turvalg inden turene opbygges, hvor den enkelte medarbejder kan vælge mellem følgende tursystemer:

- Morgenvendt
- Aftenvendt
- Blandet
- Almindelig reserve

7. januar 2025

DSB  
CVR 25 05 00 53

Der er muligt at afgive to ønsker, medmindre almindelig reserve er første ønske. Ønskerne i det forudgående turvalg er bindende. Det vil dog altid være muligt at vælge at blive indplaceret i den løse reserve, også efter de endelige ture er fremlagt. LKF, der ikke fremsætter et ønske ved det forudgående turvalg, indplaceres i den almindelige reserve. Fremsættelse af ønske om lige / ulige weekendfri følger hidtidig praksis på det enkelte depot.

Turene opbygges så vidt muligt efter de fremsatte ønsker. Turene (kan) udvides med et lige antal reserveuger, som i udgangspunktet placeres efter hinanden, i det omfang produktionen tillader det.

Indplacering i turene sker, i det omfang de fremsatte turønsker ikke kan honoreres, efter anciennitet.

Da forventningen er, at DSB i 2025 skifter til planlægningssystemet IVU, har det fra K25 start været nødvendigt at klassificere turene i pilotprojektet som reserveture (R-ture), da dette er et krav i IVU.

I forhold til de tidligere ture med reserveuger, som blev håndteret som faste ture (F-ture), vil det medføre at:

- Turene i pilotprojektet håndteres efter reservens regler med følgende afvigelser:
  - De uger i turen, hvor der indlægges tidsfastsatte tjenester<sup>1</sup> håndteres efter arbejdstidsaftalens pkt. 4 "Ture"
  - De uger i turen, som alene indeholder faste weekendfridage, flytbare hverdagsfridage og blanke arbejdsdage håndteres efter arbejdstidsaftalens pkt. 5 "Reserveture" med en enkelt afvigelse (indsat herunder)

---

<sup>1</sup> Tjenesterne er uden indhold, men der findes tjenester UT, som matcher tidspunkterne.

- Der kan indføres restriktioner i muligheden for at låse hverdagsfridage i reserveugerne 21 dage i forvejen, hvis mindre end 25 % af depotets samlede antal LKF ønsker at køre i den løse reserve. Dette indføres for at sikre, at der er den fornødne fleksibilitet, bl.a. ved sen frihedsøgning eller pludselig opstået fravær. Man kan dog altid låse hverdagsfridage i forbindelse med frihedssøgning og efter aftale med tjenestefordelingen.


Parterne er enige om, at det skal tilstræbes, at der placeres morgentjenester i reserveugerne i de morgenvendte ture og aftentjenester i reserveugerne i aftenvendte ture. Parterne er enige om, at ovenstående er et væsentligt succeskriterie ved evalueringen, men også enige om at indskærpe, at der ikke er garanti for, at morgenvendte ture undgår aftentjenester i reserveugerne og omvendt.

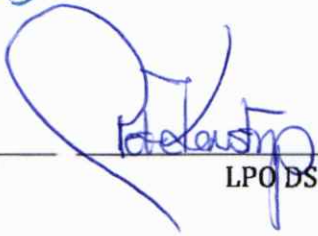
Parterne er enige om at evaluere pilotprojektet inden opbygningen af K26, således evaluering kan lægges til grund for en beslutning om, hvorvidt pilotprojektet skal videreføres, tilpasses, gøres permanent eller bortfalde.

Høje Taastrup d.

7/1-25

---

 DSB

 LPO DSB